

TYPOVÝ RAD 6R

TERAZ S COMMANDPRO



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

TERAZ S COMMANDPRO

OVLÁDNITE VÝKON A SOFISTIKOVANÉ PRVKY RADU 6R
NAŠIM NOVÝM POZORUHODNÝM OVLÁDANÍM.





OBSAH

4Úvod	2
Prehľad	4
Traktory 6R s malým rámom	10
Traktory 6R so stredným rámom	12
Traktory 6R s veľkým rámom	14
Traktory 6R s extra veľkým rámom	16
Vynikajúca účinnosť	18
Motor	20
Prevodovky	22
Joystick CommandPRO	26
Kabína	28
Komfort a stabilita	32
Osvetlenie	34
Závesy	36
Hydraulika a predný vývodový hriadeľ	38
Čelné nakladače	40
Riešenia riadenia poľnohospodárskych strojov	44
Riadenie prepojenej farmy	48
Služby	50
Technické parametre	54

VAŠA VŠESTRANNÁ PRACOVNÁ SILA

Každý traktor typového radu 6R je navrhnutý a skonštruovaný tak, aby bol maximálne všestranný, aby bol najsilnejšou zložkou vašej pracovnej sily, aby dokázal prekonať rôzne terénne výzvy a prispôbil sa prevádzkovým podmienkam.



4 | VÝKON MOTORA

Motory značky John Deere s objemom 4,5 alebo 6,8 l a menovitým výkonom až do 250 hp vám poskytujú úžasnú silu pri znížených prevádzkových nákladoch.

5 | PREVODOVKY

Poloautomatická AutoQuad Plus, výkonná a efektívna DirectDrive a účinná bezstupňová AutoPowr.

6 | NÁPRAVY A PNEUMATIKY

TLS PLUS a riadenie s variabilným pomerom pre výnimočný komfort. Veľké zadné pneumatiky pre maximálny ťah.



8 | VÝNIMOČNÁ KABÍNA

Extra priestranná a veľmi tichá kabína s objemom 3,33 m³ a úrovňou hluku 71 dB(A), vyrobená podľa štandardov automobilového priemyslu.

9 | COMMANDPRO

Dokonalá ergonómia, stratégia jazdy a prispôsobivosť.

10 | ISOBUS A NAVÁDZANIE

Univerzálny ISOBUS v CommandCentre a náš obľúbený systém navádzania AutoTrac.

7 | SILNÁ HYDRAULIKA

Až šesť zadných vonkajších hydraulických okruhov (VHO) a hydraulický prietok 160 l/min.

MÁTE PRÁCU PRE ČELNÝ NAKLADAČ?

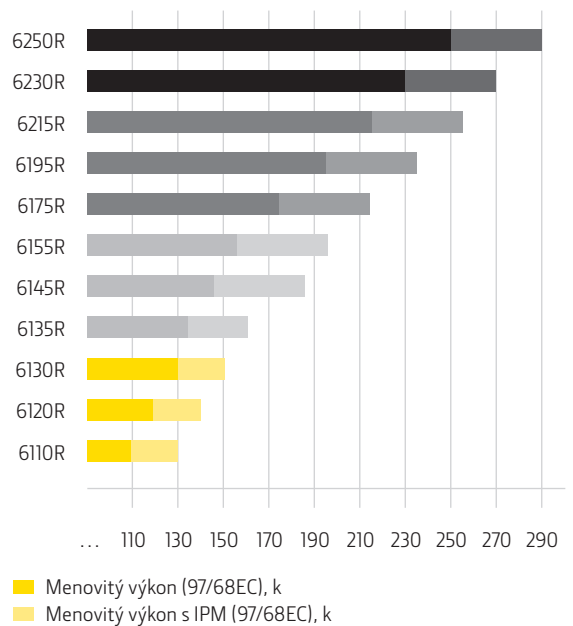
Tento traktor ju chce. Jeho krátky rázvor a otvorený výhľad z kabíny vám umožnia obratný pohyb a zároveň zvládne všetko ťažké zdvíhanie, ktoré od neho vyžadujete.



11 | BALÍK CONNECTIVITY

JDLINK umožňuje servis na diaľku a podporu obsluhy.

VÝKON MOTORA



UROBÍ SVOJU PRÁCU

S úžasným výkonom a komfortom jazdy radu 6R si poradíte aj v tých najťažších situáciách – na úrovni efektivity, ktorá sa dá len ťažko prekonať.



1 | VÄČŠIA ŤAHOVÁ SILA

Menšie straty výkonu a väčšia ťahová sila. To je rozdiel v rade 6R.

2 | KOMFORT

Odpruženie prednej nápravy TLS Plus a odpruženie kabíny HCS Plus poskytujú ten najlepší zážitok z jazdy a riadenia.

3 | NÍZKE PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY

Nízka spotreba pohonných hmôt, nízke náklady na údržbu a opravy a vysoká hodnota pri ďalšom predaji zaručujú najlepšie zhodnotenie investície.

KTORÝ MODEL 6R JE TEN VÁŠ?

Nájsť svoj model radu 6R je jednoduché. Či už sa zaoberáte chovom dobytka, obrábaním ornej pôdy, rastlinnou aj živočíšnou výrobou alebo ste službár – jeden z týchto traktorov bol vyrobený pre vás.



MAXIMÁLNA ODOLNOSŤ

Celo rámová konštrukcia John Deere vytvára robustnú chrbticu všetkých traktorov radu 6R. Motor a prevodovka sú k rámu pripevnené prostredníctvom izolačných blokov, ktoré eliminujú vibrácie a prevádzkový hluk. Je to dokonalá platforma pre predný nakladač John Deere.



MALÝ RÁM: KOMPAKTNÝ A AGILNÝ

Skvelý pre prácu v živočíšnej výrobe – kosenie, obracanie, lisovanie a zakladanie krmiva. Krátky rázvor a kabína s otvoreným výhľadom ho robia ideálnym pre prácu s čelným nakladačom.



**EXTRA VEĽKÝ RÁM:
ĽAHKÝ. SILNÝ.
INTELIGENTNÝ.**

Viac výkonu na prednom vývodovom hriadeľi a zvýšená zdvihová kapacita v prednej a zadnej časti – pripravený na ťažké práce.



**STREDNÝ RÁM:
VŠESTRANNÝ A SILNÝ**

Zastane si svoje miesto pri menej náročných aj náročných poľnohospodárskych operáciách, pretože je dostatočne silný, aby zvládol aj ťažšie práce na poli, ako sú sejba a orba.



**VEĽKÝ RÁM:
VÝKON, KTORÝ ZAUJME**

Pre náročné pracovné operácie, s najlepšimi výsledkami na ceste, v doprave, nemôžete spraviť lepšie rozhodnutie. Službári, spozornite!

TRAKTORY RADU 6R S MALÝM RÁMOM

KOMPAKTNÉ A POHYBLIVÉ

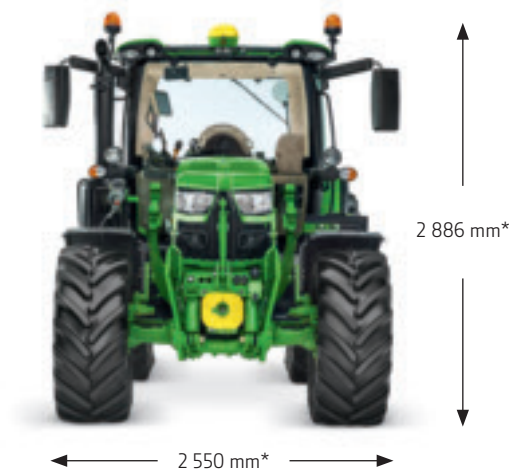


VÁHA A ROZMERY

Zaručene prejde cez všetky dvere vašich stodôl a je ľahké ho dostať kdekkoľvek, kde potrebujete pracovať s vašim čelným nakladačom – krátky rázvor to umožňuje.

6 100 KG

Prepravná hmotnosť (meraná s priemernými technickými parametrami)



MOTORY

	6110R	6120R	6130R
Valce	4	4	4
Zdvihový objem (l)	4,5	4,5	4,5
Menovitý výkon (ECE-R120), k (kW)	110 (81)	120 (88)	130 (96)
Menovitý výkon s IPM (ECE-R120) pri 2 100 1/min, k (kW)	130 (96)	140 (103)	150 (110)
Emisie	Stage V	Stage V	Stage V



**4-VALCOVÝ
POWERTECH
PSS MOTOR
S OBJEMOM
4,5 L**

PREVODOVKY



PowrQuad – 4 stupne/
6 skupín (24/24)



AutoQuad – 4 stupne/
6 skupín (24/24)



AutoPowr – IVT

Spoločte sa na naše overené prevodovky PowrQuad Plus a AutoQuad Plus alebo si zvolte najmodernejšiu prevodovku AutoPowr pre neprekonateľnú ľahkosť ovládania v kombinácii s výnimočnou efektivitou paliva.

TRAKTORY RADU 6R SO STREDNÝM RÁMOM

VŠESTRANNÝ A SILNÝ



VÁHA A ROZMERY

Modely so stredným rámom sú zlatou strednou cestou medzi obratnosťou a výkonom – pripravené na čokoľvek.

7 000 KG**

Prepravná hmotnosť (meraná s priemernými technickými parametrami)



MOTORY

	6135R	6145R	6155R
Valce	4	6	6
Zdvihový objem (l)	4,5	6,8	6,8
Menovitý výkon (ECE-R120), k (kW)	135 (99)	145 (107)	155 (114)
Menovitý výkon s IPM (ECE-R120) pri 2 100 1/min, k (kW)	165 (122)	185 (136)	195 (144)
Emisie	Stage V	Stage V	Stage V



**6-VALCOVÝ
POWERTECH
PVS MOTOR
S OBJEMOM
6,8 L**

PREVODOVKY



PowrQuad – 4 stupne/
6 skupín (24/24)***



AutoQuad – 4 stupne/
5 skupín (20/20)***



DirectDrive – 8 stupňov/
3 skupiny (24/24)***



AutoPowr – IVT

* S prednými pneumatikami 540/65R28 a zadnými pneumatikami 600/65R38
** 6135R: 6 400 kg
*** 6135R: Prevodovky 24/24 PowrQuad a AutoQuad; DirectDrive nie je k dispozícii.

TRAKTORY RADU 6R S VELKÝM RÁMOM

SILA PRE VÝKONNOSŤ

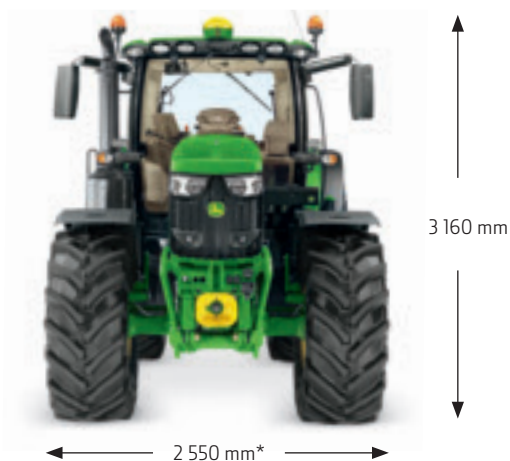
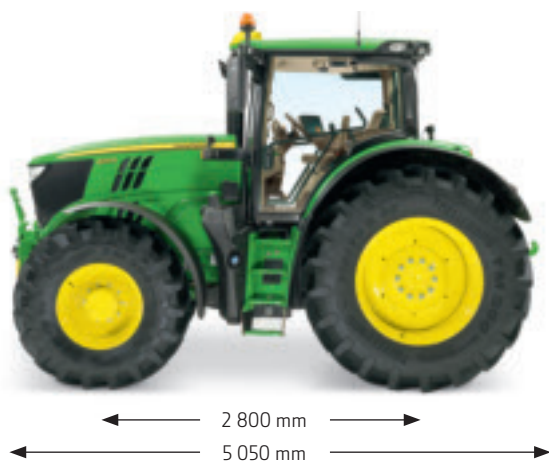


VÁHA A ROZMERY

Veľký rázvor poskytuje výnimočný komfort jazdy, či už traktor pracuje na poli alebo sa presúva po ceste.

8 400 KG

Prepravná hmotnosť (meraná s priemernými technickými parametrami)



MOTORY

	6175R	6195R	6215R
Valce	6	6	6
Zdvihový objem (l)	6,8	6,8	6,8
Menovitý výkon (ECE-R120), k (kW)	175 (129)	195 (143)	215 (158)
Menovitý výkon s IPM (ECE-R120) pri 2 100 1/min, k (kW)	215 (158)	235 (173)	255 (188)
Emisie	Stage V	Stage V	Stage V



**6-VALCOVÝ
POWERTECH
PVS MOTOR
S OBJEMOM
6,8 L**

PREVODOVKY



PowrQuad – 4 stupne/
5 skupín (20/20)



AutoQuad – 4 stupne/
5 skupín (20/20)



DirectDrive – 8 stupňov/
3 skupiny (24/24)



AutoPowr – IVT

*S prednými pneumatikami 600/70R30 a zadnými pneumatikami 800/70R38

TRAKTORY RADU 6R S EXTRA VEĽKÝM RÁMOM

ĽAHKÉ. SILNÉ. INTELIGENTNÉ.

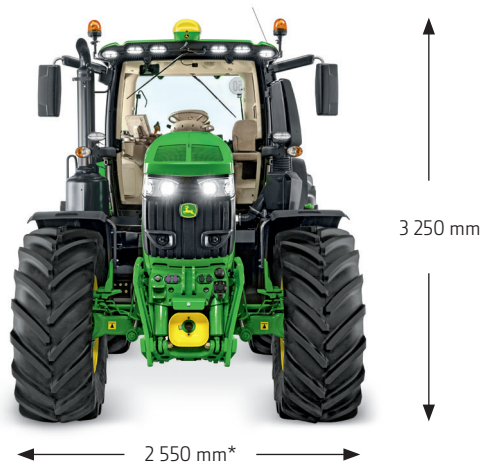
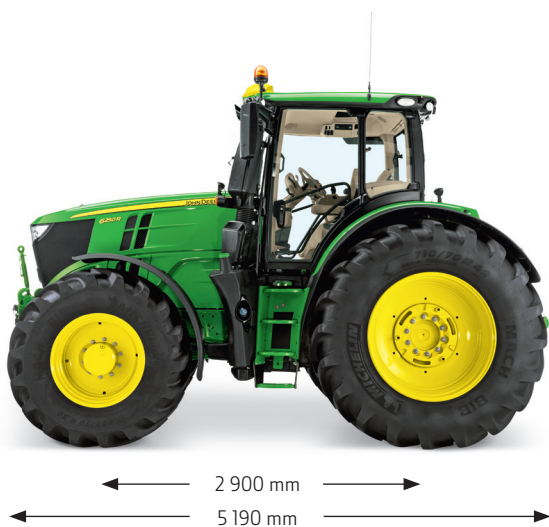


VÁHA A ROZMERY

Ešte väčší rázvor (+100 mm) a veľké kolesá s priemerom 2,05 m pomáhajú dosiahnuť úžasnú silu modelov s extra veľkým rámom s maximálnou účinnosťou.

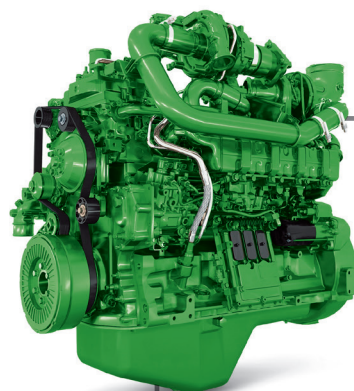
9 300 KG

Prepravná hmotnosť (meraná s priemernými technickými parametrami)



MOTORY

	6230R	6250R
Valce	6	6
Zdvihový objem (l)	6,8	6,8
Menovitý výkon (ECE-R120), k (kW)	230 (169)	250 (184)
Menovitý výkon s IPM (ECE-R120) pri 2 100 1/min, k (kW)	270 (199)	290 (213)
Emisie	Stage V	Stage V



**6-VALCOVÝ
POWERTECH
PSS MOTOR
S OBJEMOM
6,8 L**

PREVODOVKY



AutoPowr – IVT

Neprekonateľná jednoduchosť ovládania našej najmodernejšej prevodovky AutoPowr dopĺňa výkon a krútiaci moment vášho modelu radu 6R – zažite výnimočnú efektívnosť paliva a mimoriadne vysokú úroveň ovládania.

*S prednými pneumatikami 600/70R30 a zadnými pneumatikami 800/70R38

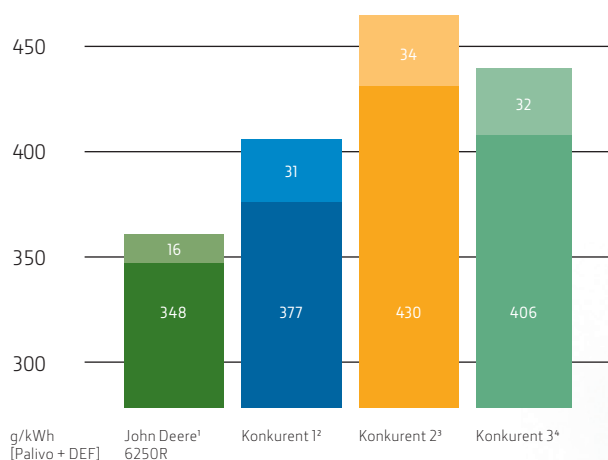
VYNIKAJÚCA ÚČINNOSŤ

Aký výkon traktor v skutočnosti poskytuje?
Technické údaje motorov na trhu môžu byť zavádzajúce. Dôležitý nie je výkon motora alebo nálepky na prednej kapote, ale výkon, ktorý sa môže preniesť na podložku, cez PTO.



6250R DLG POWERMIX TRANSPORT 2.0

Získajte všetku potrebnú silu a poriadne ušetríte na palive:
Testované podľa postupov PowerMix Transport 2.0 (Status 1.8.2018), model 6250R priniesol najnižšiu spotrebu paliva v porovnaní s ostatnými testovanými konkurentmi.



g/kWh
[Palivo + DEF]

John Deere¹
6250R

Konkurent 1²

Konkurent 2³

Konkurent 3⁴

**RAD 6R PRINÁŠA VIAC
AKO 93 % CELKOVEJ
ÚČINNOSTI TRAKTORA**



¹ Výsledky Profi testu 06/2018, strana 12

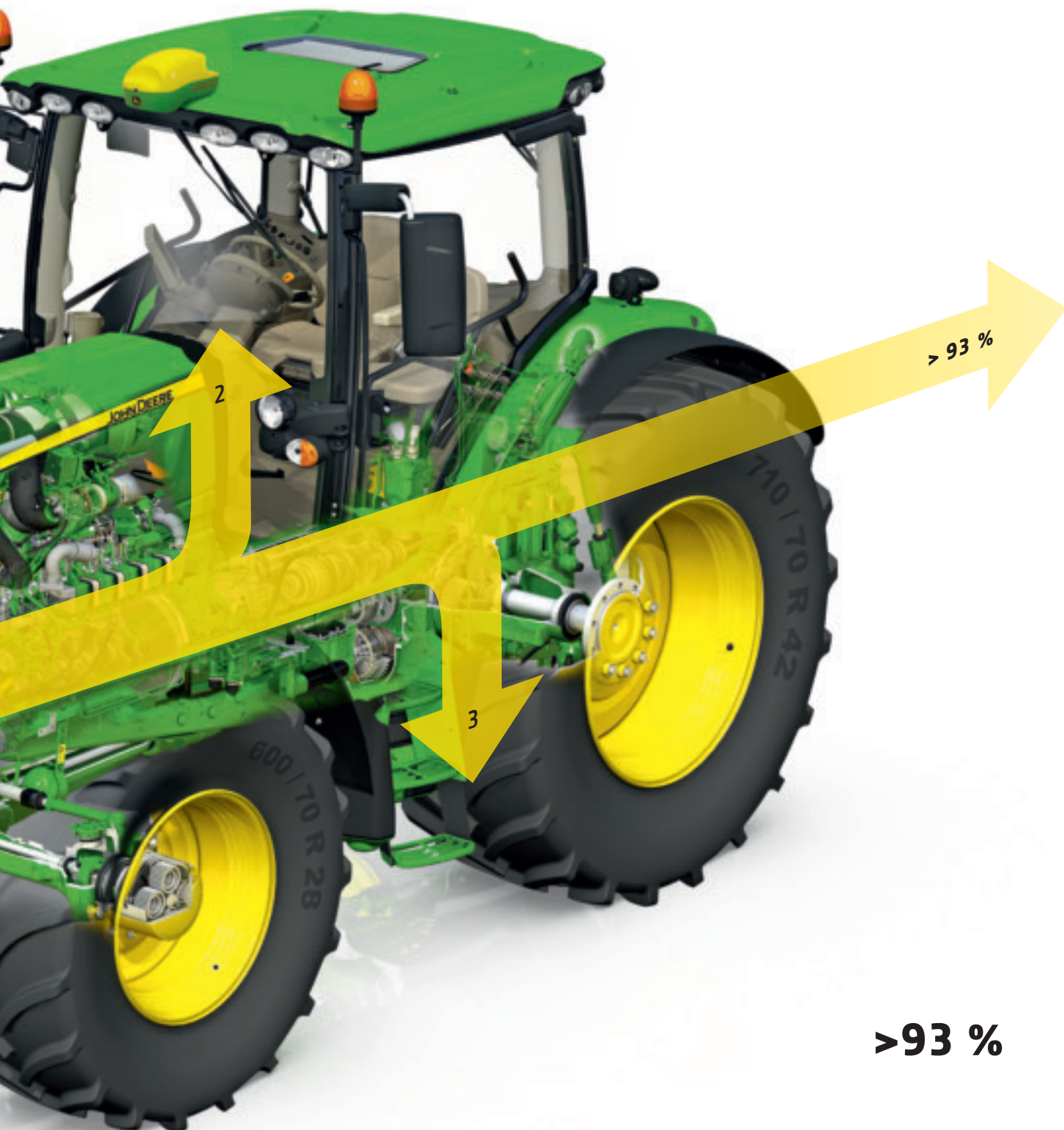
² Výsledky Medzinárodného profi testu 05/2018, strana 12

³ Výsledky Medzinárodného profi testu 07/2018, strana 14

⁴ Výsledky Medzinárodného profi testu 06/2018, strana 14

NAVRHNUTÉ PRE EFEKTIVITU

Veľký povrch chladiaceho systému (1) s lepším prietokom vzduchu. Vysoký krútiaci moment a vynikajúca ekonomika paliva pri menovitých otáčkach a maximálnej účinnosti prevodoviek (2). Výnimočná konštrukcia nápravy a veľké pneumatiky s priemerom až 2,05 m (3) pomáhajú preniesť silu na podložku.



>93 %

SILA BEZ LIMITOV

Získajte všetok výkon, ktorý potrebujete pri nižšej spotrebe paliva a s nižšími emisiami, s našimi osvedčenými 4-valcovými 4,5 l alebo 6-valcovými 6,8 l motormi (StageV). Všetky 6-valcové motory sa vyznačujú predĺženými výmennými intervalmi až do 750 hodín.*

ODOZVA MOTORA

Filter pevných častíc (DPF) nielen zachytáva častice, ale aj zlepšuje odozvu motora na pohyb plynového pedálu.

RECIRKULÁCIA CHLADENÝCH VÝFUKOVÝCH PLYNOV (EGR)

Presné množstvo chladených výfukových plynov sa zmiešava s privádzaným čerstvým vzduchom, čím sa znižuje teplota spaľovania. Výsledkom je menšie množstvo emisií NOx z motora a efektívnejšie časovanie, čím sa zlepšuje palivová a DEF účinnosť.

SELEKTÍVNA KATALYTICKÁ REDUKCIA (SCR)

V katalyzátore sa zmiešava výfuková naftová kvapalina (DEF) s motorovými výfukovými plynmi, čím sa znižuje obsah NOx. Spotreba DEF tvorí len 2 – 3 % spotreby nafty.

TURBODÚCHADLÁ V SÉRII

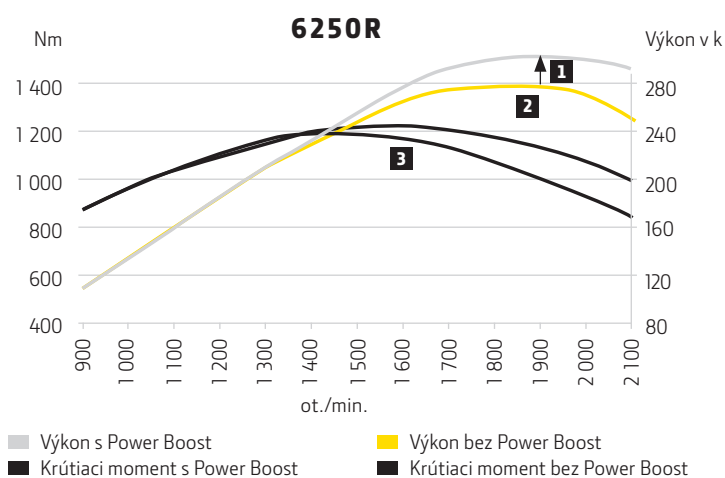
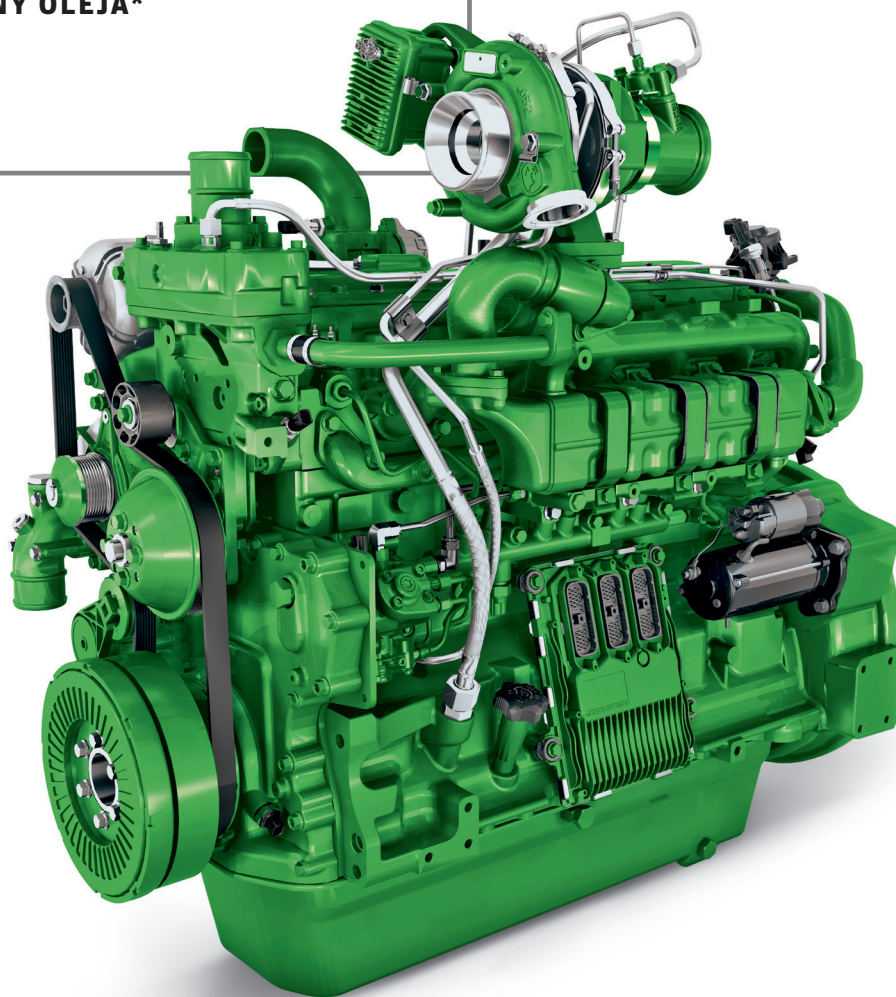
Turbodúchadlá v sérii zabezpečujú väčší krútiaci moment pri nízkych otáčkach a lepšiu odozvu motora pri prispôbovaní sa meniacim požiadavkám na zaťaženie.



Naše 4,5 l PSS motory (modely 6110R, 6120R, 6130R a 6135R) využívajú 2-stupňový systém turbodúchadiel, v ktorých VGT násobí tlak vytvorený turbodúchadlom s pevnými lopatkami. Toto sekvenčné usporiadanie zvyšuje výkon pre dosiahnutie až do 166 hp (max. s IPM) pri modeli 6135R.

*s John Deere Plus-50 II

**750 MTH INTERVAL
VÝMENY OLEJA***



Inteligentné riadenie výkonu (1) poskytuje dodatočný výkon až 40 hp pre dopravu a použitie PTO. Max. výkon (2) a max. krútiaci moment (3) sa dosahujú pri 1 900, respektíve 1 600 ot./min., aby bola zabezpečená optimálna odozva s nízkou úrovňou spotreby paliva.

Vyšší výstupný výkon našich 6-valcových motorov vychádza z prepracovanej technológie 4-valcového vysokotlakového priameho vstrekovania (Common Rail) so vstrekovacím tlakom až 2 500 barov. PVS motor v modeloch 6145R – 6215R obsahuje turbodúchadlo s variabilnou geometriou, ktoré zvyšuje výkon a efektivitu na celej krivke krútiaceho momentu. Motory PSS (6230R a 6250R) používajú 2-stupňový turbodúchadlový systém, v ktorom VGT násobí tlak vytvorený turbodúchadlom s pevnými lopatkami.

POWRQUAD PLUS A AUTOQUAD PLUS

OSVEDČENÁ TECHNOLOGIA PREVODOVKY

Naše osvedčené prevodovky PowrQuad Plus a AutoQuad Plus poskytujú vynikajúcu jednoduchosť ovládania, ktorá dopĺňa výkon a krútiaci moment vášho traktora radu 6R.

Pre modely s malým a stredným rámom môžu byť obe prevodovky vybavené plazivými rýchlosťami pre dosiahnutie rýchlostí iba 72 m/h pri 1 000 ot./min.



POWRQUAD PLUS

Ponúkame dve verzie, 20/20 a 24/24, k dispozícii v závislosti na modeli traktora. Všetky poskytujú rýchle radenie rýchlostí vrátane prispôbenia rýchlosti pri radení medzi rozsahmi. Obsluhujú sa pomocou páky s jedným rozsahom s funkciou vypnutia spojky tlačidlom pre voľbu prevodového stupňa. Technológia SoftShift umožňuje plynulé radenie, dokonca aj pri zaťažení.



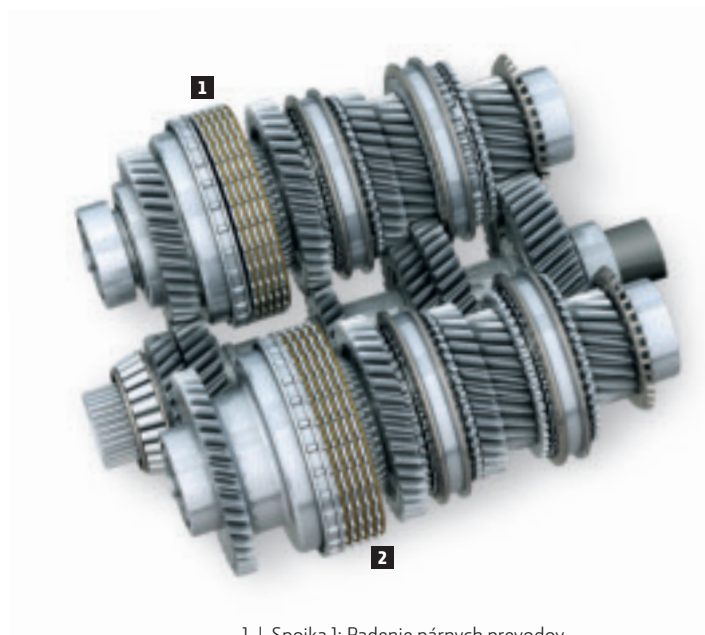
AUTOQUAD PLUS

Všetky výhody PowrQuad Plus s pridaným pohodlím automatickej zmeny prevodu a maximálnej rýchlosti 50 km/h. Dostupné sú verzie 20/20 a 24/24. S voliteľnou možnosťou EcoShift sa udržuje prepravná rýchlosť 40 km/h len pri 1 533 ot./min, čo znižuje spotrebu pohonných hmôt a emisií.

DIRECTDRIVE

ZDOKONALENÁ DVOJSPOJKOVÁ TECHNOLOGIA

Špeciálne vytvorená pre traktory radu 6R, DirectDrive je 8-rýchlostná, 3-rozsahová prevodovka navrhnutá a skonštruovaná značkou John Deere pre ťažkú poľnohospodársku prácu.



1 | Spojka 1: Radenie párných prevodov
2 | Spojka 2: Radenie nepárnych prevodov

BEZPROBLÉMOVÁ EFEKTIVITA

Dvojspojková technológia vždy zaraďuje ďalší stupeň, takže sa počas zmien nestráca žiadna hybnosť – čo znižuje spotrebu paliva a zlepšuje jednoduchosť riadenia.

LEPŠIA PALIVOVÁ HOSPODÁRNOŠŤ

DirectDrive znižuje počas prepravy rýchlosť motora na 1 550 ot./min. pri 40 km/h a 1 600 ot./min. pri 50 km/h pre výrazne nižšiu spotrebu paliva.

ĽAHKÉ ZASTAVENIE A POKRAČOVANIE

Funkcia AutoClutch vám umožňuje zastaviť traktor bez stlačenia spojky – to vytvára obrovský rozdiel, ak robíte počas práce veľa zastávok.

- 1 | Otočný ovládač rýchlosti
- 2 | Radiaca páka
- 3 | Automatický režim
- 4 | Manuálny režim
- 5 | Voľba rozsahu



	2,7	3,3	4,1	4,9	6,0	7,3	8,9	10,8									
A	1	2	3	4	5	6	7	8									
					5,4	6,6	8,1	9,8	12	15	18	22					
B					1	2	3	4	5	6	7	8					
										16	20	25	30	36	44	54	54
BC										1	2	3	4	5	6	7	8

■ Rýchlosť

■ Prevod

DirectDrive ponúka 11 prevodov v rozsahu rýchlostí 4 až 12 km/h, a tak zabezpečuje optimálnu kombináciu prevodov/otáčok bez ohľadu na situáciu.

AUTPOWR

NEKONEČNÁ REGULÁCIA RÝCHLOSTI

AutoPowr je hydromechanická prevodovka, ktorá prináša bezstupňový a nepretržitý výkon pri rýchlostiach medzi 50 m/h a 50 km/h.

KOMFORT

AutoPowr udržuje zvolenú rýchlosť pomocou automatického reagovania na meniace sa podmienky zaťaženia.

PALIVOVÁ HOSPODÁRNOŠŤ

Pri dosiahnutí maximálnej cestnej rýchlosti, otáčky motora automaticky klesnú na minimálnu úroveň potrebnú na udržanie danej rýchlosti – to znižuje hluk a šetrí palivo. 50 km/h sa udržiava pri 1 630 ot./min., 40 km/h pri 1 300 ot./min. s CommandPRO. AutoPowr je v štandardnej výbave traktorov modelov 6230R a 6250R.

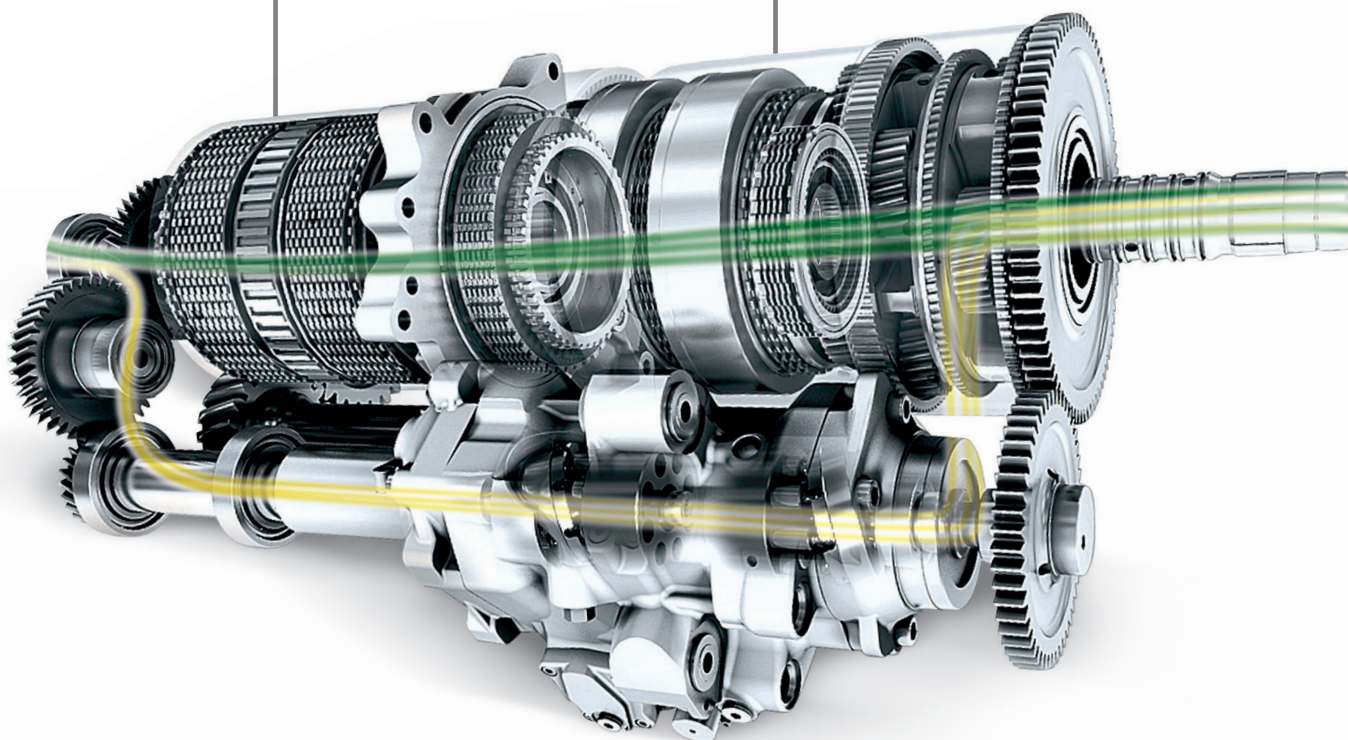
DVE POLOHY

S AutoPowr sa prvotriedna efektivita stáva štandardom. Ovládanie so systémom CommandPRO tiež prináša neprekonateľné pohodlie.

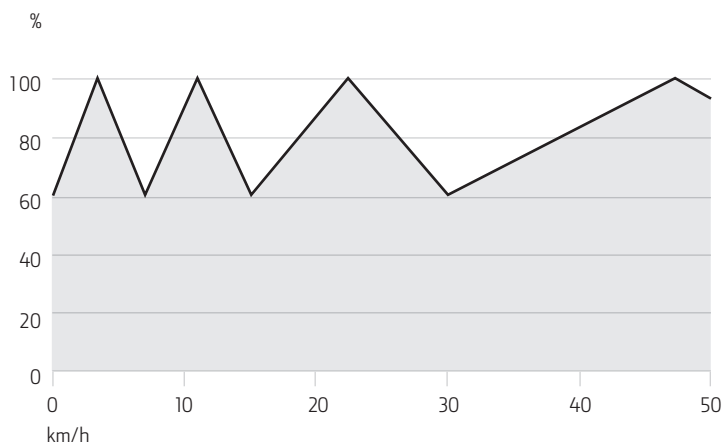


- 1 | Otočný ovládač nastavenej rýchlosti
- 2 | Druhý rýchlostný rozsah
- 3 | Prvý rýchlostný rozsah

**V KONEČNOM
DÔSLEDKU
NEPREKONATEĽNÉ
POHODLIE TIEŽ
ZNAMENÁ
PRVOTRIEDNU
EFEKTIVITU**



■ Mechanický výkon
■ Hydrostatický výkon



MAXIMÁLNA EFEKTIVITA

AutoPowr zabezpečuje 100 % mechanický výkon pri týchto pracovných rýchlostiach: 3,5 km/h (ťažká poľná práca), 11 km/h (ľahká poľná práca), 22,5 km/h (ťažká preprava) a 47,2 km/h (ľahká preprava). Tento výsledok potvrdzuje vynikajúcu účinnosť prevodovky, ktorá sa blíži účinnosti mechanických prevodoviek. AutoPowr v skutočnosti vždy využíva viac ako 60 % dostupného mechanického výkonu.

JOYSTICK COMMANDPRO

Zvládnutie výkonu traktorov radu 6R je s novým joystickom CommandPRO a jeho 11 nastavitelnými tlačidlami veľmi jednoduché. Ide o neprekonateľné rozhranie ovládania, ktoré robí každodennú prácu ešte pohodlnejšou a produktívnejšou.

NEPREKONATEĽNÉ ROZHRAŇIE OVLOÁDANIA

- Zarádte najvyššiu a nulovú rýchlosť pomocou jednoduchého potlačenia alebo potiahnutia
- Plazivý chod z 0 na 2 km/h
- Ovládanie rýchlosti jazdy plynovým pedálom aj joystickom
- Funkcia ActiveZero aktívne udržuje výstupnú rýchlosť na 0 km/h dovtedy, pokiaľ nie je zadán príkaz na rozbehnutie
- Ovládanie nástrojov ISOBUS s CommandPRO



SPRÁVCA NASTAVENÍ

Správca nastavení znižuje čas potrebný na nastavenie vašej techniky a umožňuje vám uložiť nastavenia stroja, ako sú motor, VHO a zadný záves, ako aj konfiguračné nastavenia elektronických joystickov a CommandPRO. Získajte okamžitý prístup k jednotlivým nastaveniam pre nástroje alebo operátorov a buďte produktívni od okamihu, keď do ruky chytíte volant.

OVLÁDANIE PLAZIVÉHO CHODU

VÝBER SMERU

NAJVYŠŠIA NASTAVENÁ RÝCHLOSŤ

AKTIVÁCIA NASTAVENEJ RÝCHLOSTI

NULOVÁ RÝCHLOSŤ

Zrýchliť

Spomaliť

1 | Tlačidlá
nastavenej
prepravnej
rýchlosti 1 a 2

2 | Tlačidlo
odozvy rozbehu
v troch úrovniach

3 | Otočný ovládač
prepravnej rýchlosti

4 | Aktivačné tlačidlo

5 | 11 Nastaviteľné tlačidlá pre:

- Predný/Zadný záves
- Predný/Zadný vývodový hriadeľ
- SCV
- iTEC
- Navádzací systém AutoTrac
- Funkcie ISO BUS
- Nastavené otáčky motora

UROBTE TÚ NAJLEPŠIU PRÁCU

Sadnete si, pozriete sa okolo seba a budete vedieť pracovať: lepšie, rýchlejšie a efektívnejšie. Pri 71 dB(A) si užijete našu priestrannú, 3,33 m³ veľkú kabínu vždy, keď do nej nastúpите.

1 | DVERE, KTORÉ NEVIDÍTE

Naše panoramatické dvere veľmi nevynikajú. To je dobre. Užijete si skrz ne voľný výhľad. K dispozícii je tiež verzia B na ľavej strane.

2 | ÚLOŽNÝ PRIESTOR NA SPREHLADNENIE VAŠEJ KABÍNY

Pravdepodobne so sebou chcete nosiť niekoľko vecí. Budete k nim mať pohodlný prístup bez toho, aby vám zavadzali v kabíne. K dispozícii je aj chladnička.

3 | RÁDIO S BLUETOOTH

Poskytuje Bluetooth prepojenie s prístupom do telefónu cez CommandCenter.



4 | SEĎTE POHODLNEJŠIE

Sedadlá pre menšiu únavu a väčšiu produktivitu. Možnosti zahŕňajú otočné, odpružené sedadlo a sedadlo Ultimate s aktívnym systémom nastavenia teploty.



Neprekonateľné pohodlie obsluhy – CommandARM so systémom 4200 alebo 4600 CommandCenter.



6 | COMMANDARM A COMMANDCENTER 4. GENERÁCIE

Váš traktor ako vaše bezproblémové rozšírenie:
Intuitívne ovládajte VHO, AutoTrac, iTEC, klimatizáciu,
osvetlenie, rádio, pohon všetkých 4 kolies a ovládanie
polohy ramien. Všetko s jednoducho a presne.



7 | ELEKTRONICKÝ KONFIGUROVATEĽNÝ JOYSTICK

Vylepšená produktivita, ktorá sa ľahko nastavuje
a používa. Joystick s nástrojom ISOBUS je k dispozícii na
pravostrannej konzole CommandARM – jeho funkcie sú
ľahko nastaviteľné cez CommandCenter 4. generácie.

COMMANDCENTER 4. GENERÁCIE

A nakoniec, po príchode do kabíny nájdete jednoduché a rýchle používanie, ako na vašom tablete.

CERTIFIKOVANÉ PRE ISOBUS AEF

Prepínanie medzi príslušenstvami s našimi displejmi CommandCenter, plne certifikovanými pre ISOBUS AEF, je teraz jednoduchšie než kedykoľvek predtým.

	4200 COMMANDCENTER	4600 COMMANDCENTER
Dotyková obrazovka	21,3 cm (8,4")	26,4 cm (10")
Ovládacie prvky traktora	■	■
Dokumentácia	■	■
Navádzací systém AutoTrac	■	■
ISOBUS AEF – UT, AUX-N, TC-SC, TC-BAS, TC-GEO	■	■
Bezdrôtový prenos údajov a prístup k vzdialenému displeju	■	■
Videovstupy	1	4



DENNÉ SERVISNÉ CENTRUM

Získajte okamžitý prehľad o stave úrovni kvapalín jedným dotykom prsta. Denné servisné centrum odstraňuje potrebu manuálnej kontroly úrovni motorového oleja a chladiacej kvapaliny – zostaňte čistí, ušetríte čas.



VIAČ DISPLEJOV, LEPŠIE OVLÁDANIE

Nový monitor 4. generácie rozšírením zvojnásobuje zobrazovaciu plochu, takže môžete sledovať a zároveň riadiť väčšie množstvo funkcií – napríklad funkcie ovládania stroja na hlavnom displeji a prvky presného poľnohospodárstva na druhom displeji.



5 | VIAC FUNKCIÍ

To čo ostatní majú spoplatnené, prípadne to ani neponúkajú, prichádza ako štandard v podobe 4200 CommandCenter: ISOBUS AEF, využitie variabilnej aplikácie, dokumentácia, možnosti vylepšenia pre AutoTrac a ovládania sekcií Section Control plus podpora prístupu k vzdialenému displeju a bezdrôtového prenosu dát.

**VIAC OVLÁDANIA,
LEPŠIE OVLÁDANIE:
STAČÍ POTIAHNUŤ**

SKVELÁ JAZDA, SKVELÝ VÝKON

Odpruženie Triple Link Suspension Plus zaručuje nielen optimálnu trakciu a výkon na poli, ale poskytuje tiež o 10 % lepší prenos výkonu na podložku.

Zaisťuje to tiež vyšší komfort operátora, znižuje jeho únavu a zvyšuje produktivitu a zároveň riadenie s variabilným pomerom zlepšuje pohyblivosť stroja na poli.



Riadenie s variabilným pomerom vypnuté

Riadenie s variabilným pomerom zapnuté



RIADENIE S VARIABILNÝM POMEROM

Zvyšuje pohodlie obsluhy, vyžaduje si menej pohybov rukami a menšie úsilie vynaložené na riadenie pri otáčaní na úvrati alebo pri práci s nakladačom v obmedzených priestoroch. Výsledné rýchlejšie otáčanie kolies je dosiahnuté väčším prietokom hydraulického oleja. Dostupné pre všetky modely radu 6R.

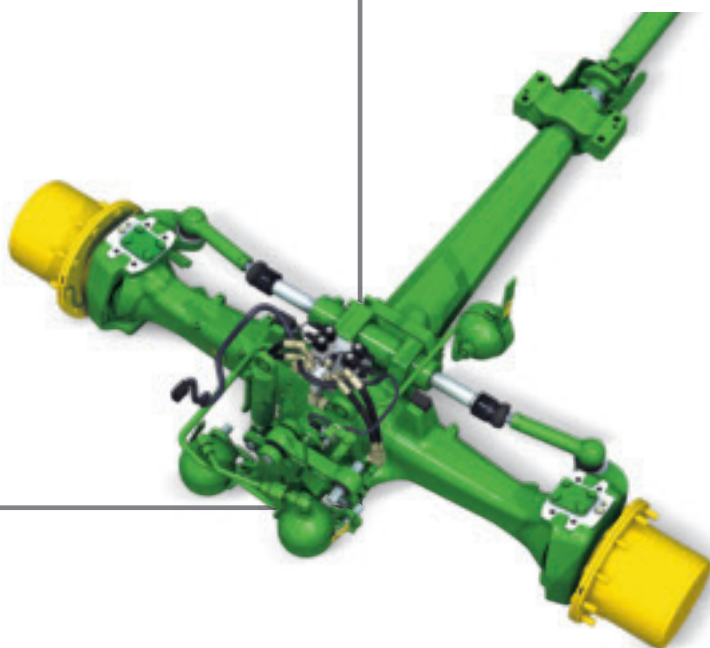
VYŠŠÍ KOMFORT PRE VODIČA

Inteligentné hydropneumatické odpruženie kabíny (HCS Plus) ponúka vyšší komfort pri jazde na poli a na ceste. Regulátor odpruženia kabíny vďaka vstupom od snímača akcelerácie a TLS zvyšuje alebo znižuje množstvo oleja v pieste tlmíča. Tento poloaktívny systém zabezpečuje maximálny komfort v každej situácii.



ADAPTÍVNA PREDNÁ NÁPRAVA

Samonivelizačný systém TLS Plus upravuje citlivosť a intenzitu pruženia, čím sa prispôsobuje meniacim sa podmienkam záťaže a ťahovej sily.





OSVETLITE NOC

PREDNASTAVENIA PRE PRODUKTIVITU

Programovanie systému
CommandCenter 4. generácie na
dokonalé nočné pracovné osvetlenie
už nemôže byť jednoduchšie.

Príroda nikdy nerešpektovala bežnú
pracovnú dobu. Udržujte svoje operácie
produktívne aj v noci vďaka 360°
viditeľnosti, ktorú poskytuje až 12 svetiel
na kabíne.

Práca po zotmení pre vás nie je novinkou. Teraz však môžete
vaše polia vidieť v úplne novom svetle. Naše továrnsky
namontované balíky osvetlenia vnášajú do práce to najlepšie
svetlo okolo strojov celého radu 6R. Alebo premeňte nočné
zmeny na produktívnejšie než kedykoľvek predtým s našimi
balíkmi LED osvetlenia. Spotrebúvajú menej energie,
prinášajú jasnejšie svetlo kvalitou podobné dennému a majú
veľký dosah.



VÝBER OSVETLENIA

- 1 | Šesť halogénových svetiel namontovaných na prednej mriežke
- 2 | Osem halogénových svetiel namontovaných na streche kabíny
- 3 | Dve otočné svetlá na A stĺpkoch
- 4 | Dve brzdové a otočné svetlá namontované na blatníkoch

OSVETLENIE TYPU PREMIUM

- 1 | Šesť halogénových svetiel namontovaných na prednej mriežke
- 2 | Dvanásť halogénových svetiel namontovaných na streche kabíny (desať pri výbere kombinácie s panoramatickou strechou)
- 3 | Dve otočné svetlá na A stĺpkoch
- 4 | Dve brzdové a otočné svetlá namontované na blatníkoch
- 5 | Dve halogénové svetlá namontované na blatníkoch
- 6 | Osvetlenie schodíkov

OSVETLENIE TYPU ULTIMATE

Rovnaký počet svetiel ako pri prémiovom balíku. Halogénové svetlá vymenené za LED (okrem 2 cestných svetiel).

VOLITEĽNÉ

- 7 | Dve prevádzkové svetlá na A stĺpiku (halogénové alebo LED)
- 8 | Dve cestné svetlá na A stĺpiku (H4)
- 9 | Jeden alebo dva majáky

Pracovné svetlá sú vhodne integrované vpredu, vzadu a po stranách strešnej línie aby sa zabránilo poškodeniu konármi.



ZAPRIAHNITE SA DO PRODUKTIVITY

Teraz môžete spojiť ťahovú silu so všestrannosťou využitia. Traktory radu 6R ponúkajú veľké množstvo rôznych závesov, PTO a ojí a všetky parametre závesu sú ľahko ovládateľné z CommandCenter.

MOŽNOSTI ZADNÉHO PTO

Samostatný 3-rýchlostný elektricky ovládaný vývodový hriadeľ je štandard pre všetky traktory radu 6R –540/1000/1000E a 540/540E/1000.



MOŽNOSTI ZÁVESU

Pre plnú ťahovú silu traktory radu 6R ponúkajú tri možnosti zadného závesu. Kategória 2/3N so zdvíhacou kapacitou až do 6 800 kg. Kategória 3 so zdvíhacou kapacitou až do 9 550 kg a kategória 3N až do 10 400 kg.



Automatický a mechanický záves
s čapom 38 mm



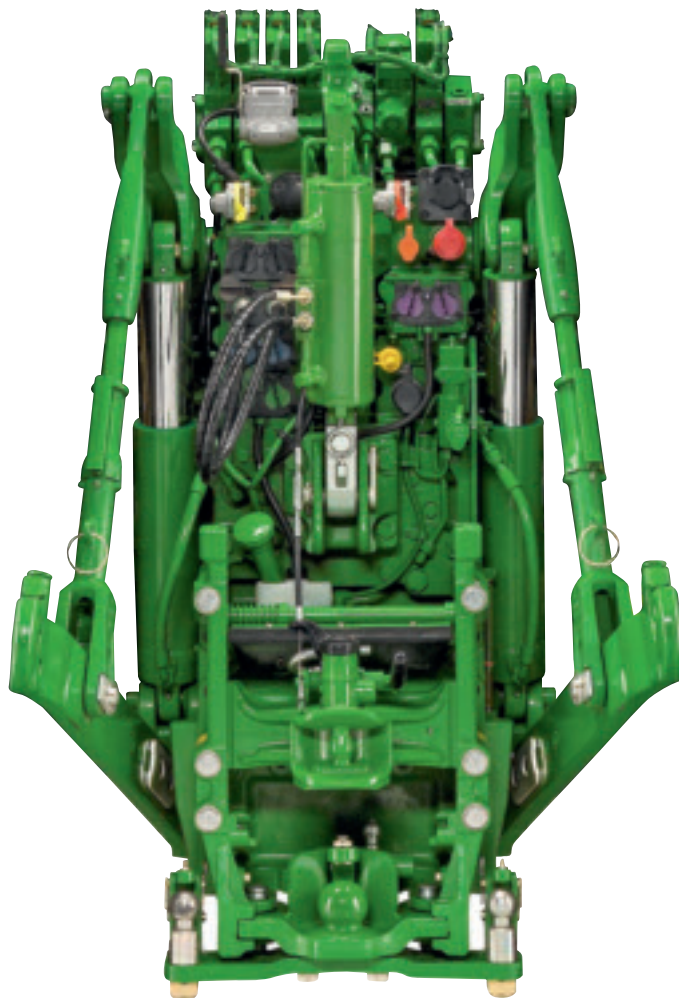
Pevný záves



Guľový záves



Systém podpory riadenia



AUTOMATICKÝ ZÁVES

Umožňuje oveľa pohodlnejšie pripojenie náradia v porovnaní s manuálnymi závesmi.

GUĽOVÝ A PEVNÝ ZÁVES

Spĺňajúc všetky zákaznicke požiadavky, tieto závesy poskytujú optimálnu trakciu a jazdnú dynamiku pre kombinácie traktora a prívesu.

SYSTÉM PODPORY RIADENIA

Kvôli väčšej univerzálnosti môžu byť naše závesy vybavené aj systémom podpory riadenia na ovládanie veľkých prívesov s riadenými nápravami (len príslušenstvo).



VEĽKÝ PREDNÝ ZDVÍHACÍ ZÁVES

Tiež dostupné: Plne integrovaný predný záves s maximálnou zdvíhacou kapacitou až do 5 000 kg. Navyše, rad 6R tiež môže byť objednaný s predným PTO s funkciou iTEC.

VEĽKÝ PRIETOK, JEDNODUCHÉ OVLÁDANIE

Vďaka hydraulickému systému s uzavretou sústavou, s kompenzáciou tlaku a prietoku, je k dispozícii vždy dostatočný výkon.

POWER BEYOND

Power Beyond pomocné prepojenie hydrauliky poskytuje pridaný hydraulický výkon zariadeniu. To umožňuje zásobovanie náradia hydraulickým olejom s vlastnými hydraulickými okruhmi alebo hydraulickými motormi (napríklad pri veľkých sejačkách). Systém zahŕňa jednu prepadovú spojku, jednu plochú spojku, jednu power beyond tlakovú spojku, a jednu load sense spojku.



MNOŽSTVO VHO

V modeloch radu 6R dostanete až šesť elektrohydraulických vonkajších okruhov (VHO) – s pákou uvoľnenia tlaku, logickým zoskupením a možnosťou využívať iTEC. Pomocou CommandCenter môžete z kabíny s ľahkosťou ovládať nastavenia časov a prietokov.





PREDNÉ VHO

Pre požiadavky hydraulického výkonu v prednej časti môže byť predný záves vybavený s dvomi VHO využívajúcimi iTEC.

HYDRAULICKÉ ČERPADLÁ

Hydraulické čerpadlo modelov 6230R a 6250R prináša obdivuhodný výkon 160 l/min pri iba 1 500 ot./min. Všetky modely používajú čerpadlo s výkonom 114 l/min a k dispozícii je tiež voliteľné čerpadlo s výkonom 155 l/min.

	80 L/MIN	114 L/MIN	155 L/MIN	160 L/MIN (PRI 1 500 OT./MIN.)
6110R – 6135R	■	□	–	–
6145R – 6215R	–	■	□	–
6230R – 6250R	–	–	–	■

■ v základnej výbave □ voliteľné – nie je k dispozícii

ZVÝŠTE SVOJE ÚSILIE

Dokonalá zhoda. Traktor, nakladač a príslušenstvo, všetko navrhnuté tak, aby sa navzájom dopĺňalo – pre neobmedzený výkon a jedinečnú ľahkosť používania.

Jednoduché spojenie, rýchle odpojenie – to je základ produktivity. Čelné nakladače John Deere radu R disponujú konštrukciami automatického zaistenia, systém click & go, vďaka čomu je montáž nakladača a prídavného náradia rýchla a jednoduchá. Tri možnosti automatického vyrovnania polohy zaručujú dokonalé využitie výkonu pre potrebnú úlohu. Konštrukcia vyrovnávacieho systému John Deere prináša väčší výkon zdvíhania a nikdy neprekáža operátorovi vo výhlade.



ZAVESENÉ VYROVNÁVACIE TIAHLO

Geometria prepojenia predného nakladača má niekoľko výhod. Zavesené vyrovnávacie tiahlo nezhoršuje váš výhľad, poskytuje vyšší výkon a jednoduchší prístup pre údržbu.



CLICK AND GO

Montáž našich čelných nakladačov už nemôže byť rýchlejšia, bezpečnejšia a pohodlnejšia, vďaka patentovanému samokorekčnému nastavovaciemu systému zabudovanej automatickej západky. Odpojenie je rovnako jednoduché.



AUTOMATICKÉ ZAISTENIE NÁRADIA

Bez ohľadu na to, či pracujete s rýpadlom, vidlicami, drapákom, alebo zdvíhadlom, systém automatickej západky vám umožňuje automaticky uzamknúť ktorékoľvek náradie John Deere. Odistenie je pohodlné pomocou spínača v kabíne, ale môže sa vykonať aj manuálne. Ide o priamočiary systém, ktorý využíva kombináciu plynového akumulátora a tlaku oleja na uzamknutie a odomknutie.



KOMPATIBILITA TRAKTORA A NAKLADAČA

Pre dokonalú zhodu máte na výber medzi dvomi veľkosťami čelného nakladača pre modely 6110R – 6215R a jeden čelný nakladač pre modely 6230R a 6250R.

	623R (NSL, MSL, HSL)	643R (NSL, MSL, HSL)	663R (NSL, MSL, ESL)	683R (MSL, ESL)
6110R, 6120R, 6130R	■	■	–	–
6135R, 6145R, 6155R	–	■	■	–
6175R, 6195R, 6215R	–	–	■	■
6230R, 6250R	–	–	–	■

NSL: Bez vyrovnania polohy
 MSL: Mechanické vyrovnanie polohy
 HSL: Hydraulické vyrovnanie polohy
 ESL: Elektronické vyrovnanie polohy

ELEKTRONICKY KONFIGUROVATEĽNÝ JOYSTICK

Jednodznačne ten najpohodlnejší spôsob na ovládanie čelného nakladača, joystick ponúka až päť rekonfigurovateľných funkcií, vrátane odpruženia nakladača, GSS a odvzdušňovacích ventilov.



ZVÝŠENIE PRODUKTIVITY A UĽAHČENIE OBSLUHY



Existuje množstvo voliteľných riešení, ktoré robia dostupnými všetky zabudované prednosti vášho čelného nakladača John Deere. Šetria cenný čas, zvyšujú komfort a znižujú únavu vodiča.



ELEKTRONICKÉ SAMOVYROVNÁVANIE (ESL)

Nástroj samovyrovnávania a funkčnosť RTP* bez ohľadu na druh pripojeného nástroja vďaka 2 snímačom na výložníku. Nastavte to jednoducho pomocou joysticku nakladača a obrazovky CommandCenter.

FUNKCIA VYROVNÁVANIA LEVEL-TO-HORIZON

Už nikdy viac nie je potrebné manuálne vyrovnávať nástroje. Pohodlná funkcia vyrovnávania Level-to-Horizon udržuje váš nakladač v horizontálnej pozícii bez ohľadu na strmosť povrchu, na ktorom sa váš traktor nachádza.

*Nie je k dispozícii pre modely 6230R a 6250R



Nosič Combi Euro/MX



Nosič Combi Euro/SMS

VÝBER NOSIČA

Rozvážač Standard Euro na vašom čelnom nakladači dopĺňa všetky Euro nástroje. Rozvážač Combi Euro/SMS prináša nástroje SMS. Rozvážač Combi Euro/MX predstavuje všetko, čo je potrebné pre prácu v konfigurácii Euro alebo MX. Dá sa do minúty nastaviť manuálne, bez použitia nástrojov.



NOVÝ 4-BODOVÝ SYSTÉM NÁVRATU POLOHY (RTP)*

Automaticky vracia váš nakladač a nástroje do jednej zo 4 prednastavených výšok a uhlov. RTP pracuje v súlade s ESL s vysokou presnosťou prevádzky bez ohľadu na pripojené náradie.



ODPRUŽENIE NAKLADAČA

Účinné tlenie umožňuje plynulú jazdu pre náklad, traktor a obsluhu. Je aktivovaný pomocou tlačidla odpruženia na joysticku (M-LCV traktory) alebo elektronickom joysticku (E-LCV traktory).



SVETLÁ NAKLADAČA

Účelovo skonštruované svetlá nakladača John Deere poskytujú trvalé a spoľahlivé osvetlenie, ktoré potrebujete pri práci s čelným nakladačom za tmy alebo pri slabej viditeľnosti. Naše žiarovky sa perfektne hodia a ponúkajú aj výnimočnú hodnotu.

VYUŽITE SVOJ ČAS ČO NAJLEPŠIE

AUTOTRAC

Systém navádzania jász AutoTrac zvyšuje komfort: spoľahlivo riadi váš traktor pri prechode z dňa do noci, v prašnom alebo kopcovitom teréne. Zabraňuje nákladným presahom a vynechávkam a každému vodičovi umožňuje jazdiť pri optimálnej výkonnosti. S CommandCenter 4. generácie a prijímačom StarFire potrebujete iba aktiváciu CommandCenter AutoTrac a ste pripravení začať. Pomocou systému AutoTrac môžete očakávať až 8*-percentnú úsporu na vstupoch a až 14**-percentné zvýšenie produktivity.

NOVÝ PRIJÍMAČ STARFIRE 6000

Obdivuhodný s novou úrovňou presnosti, stability signálu a opakovateľnosti:

RTK S PRESNOŠŤOU 2,5 CM

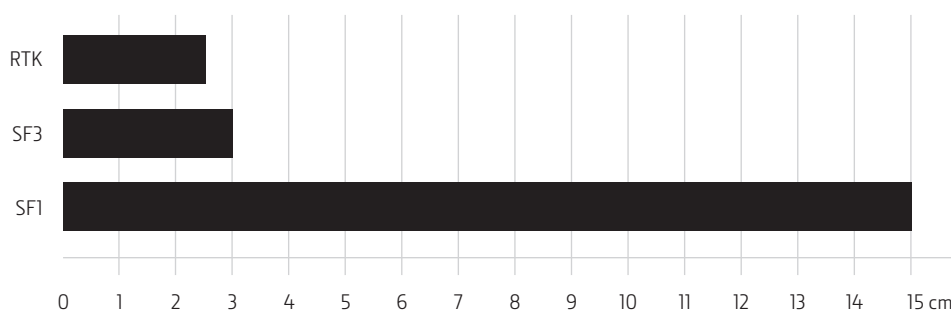
Presnosť medzi jednotlivými prejazdmi vyznačujúca sa dlhodobou opakovateľnosťou, a zahŕňa 14 dní RTK Extend v prípade, že stratíte priamu viditeľnosť alebo mobilnú sieť.

SF3 UMOŽŇUJE PRESNOŠŤ 3 CM

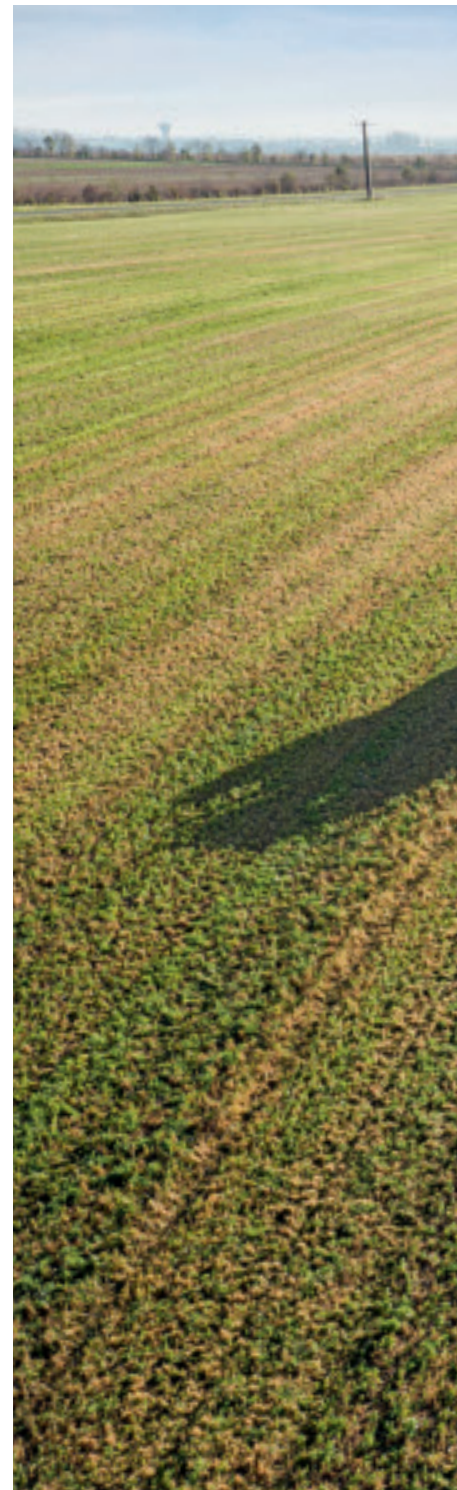
Presnosť medzi jednotlivými prejazdmi a 9-mesačná sezónna opakovateľnosť.

ZDOKONALENÝ SF1 S PRESNOŠŤOU 15 CM

Presnosť medzi jednotlivými prejazdmi, bezplatne.



*Zdroj: „Lohnunternehmen“ 1/2010
**Zdroj: „Landtechnik“ 6/2006





NOVÁ PRESNOŠŤ

Prostredníctvom JDLink môžete pracovať s mobilným signálom RTK John Deere. To vám ušetrí dodatočné náklady na RTK modem a náklady na SIM kartu s dátovým plánom. (Skontrolujte dostupnosť vo vašej krajine.)

DOKONALÉ VÝSLEDKY

ZDOKONALENÉ NAVÁDZANIE A RIEŠENIA PRESNÉHO POĽNOHOSPODÁRSTVA

Urobte ďalší krok pri presnom farmárčení s funkciami AutoTrac Turn Automation a Section Control.



AUTOTRAC TURN AUTOMATION

Pohodlne sa usadte a relaxujte, zatiaľ čo si užívate vzhľadovo dokonalé úvraty, vyrovnaný a zdravý porast. AutoTrac Turn Automation automaticky kontroluje riadenie na úvratiach, ako aj traktor a príslušné funkcie, ako sú rýchlosť, záves, PTO a pohon všetkých štyroch kolies.

JOHN DEERE SECTION CONTROL

John Deere Section Control automaticky za chodu minimalizuje vynechávky a presahy. Výsledkom je, že môžete robiť lepšiu prácu rýchlejšie a pritom ušetriť peniaze za hnojivo, chemikálie a osivo. Toto štandardné ISOBUS riešenie je dostupné pre postrekovače, sejačky, ako aj pre rozhadzovače.

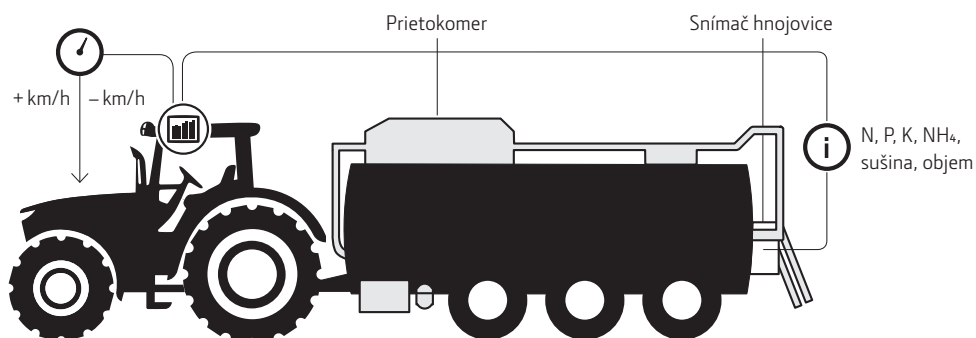




SNÍMANIE HNOJOVICE JOHN DEERE

ŽIVINY PRE VAŠE PODNIKANIE

Hnojivica je vysoko kvalitné, ale extrémne heterogénne hnojivo. Nutričné úrovne sa od seba výrazne líšia až po faktor 25 – dokonca aj v tej istej nádrži. Systém snímania hnojovice John Deere umožňuje vykonať analýzu živín v hnojovici za jazdy, a teda v blízkosti aplikátora. NIR (Near Infrared) senzor je určený na meranie hodnôt N, P, K NH₄ a sušiny v nádrži s viac ako 4 000 meraniami za sekundu. S traktorom John Deere môže senzor priamo riadiť nastavenia rýchlosti a prietoku na zvýšenie alebo zníženie aplikačných dávok v závislosti na vami požadovanej cieľovej úrovne živiny a dokonca využívať predpisovú mapu. To vám umožňuje maximalizovať úrody a splniť právne požiadavky, a zároveň ušetriť náklady za minerálne hnojivá.



APLIKÁCIA ŠPECIFICKÁ PRE PREVÁDZKU

Cieľové množstvo v závislosti na kg/ha N, P, K, NH₄ alebo objeme. Limitný pomer pre druhú zložku.

SYSTÉM AUTOMATICKÉHO OVLÁDANIA PRÍSLUŠENSTVA

Automatické nastavenie rýchlosti s traktormi John Deere. Ručné nastavenie rýchlosti s traktormi inými ako John Deere.

DOKUMENTÁCIA ŠPECIFICKÁ PRE LOKALITU

Použitý objem. Použité množstvo živín.

JEDNODUCHÝ PRÍSTUP K ZÍSKANÝM ÚDAJOM

Nutričné mapy ľahko dostupné v operačnom stredisku na MyJohnDeere.com

RIADENIE PREPOJENEJ FARMY

Riadite zložitý podnik. To je dôvod, prečo optimalizácia celého podnikania závisí od dobrého prepojenia na prebiehajúce práce.

Služba Operations Center na vašom poľnohospodárskom webovom portáli MyJohnDeere.com veci zjednodušuje. Spája vás s vašimi strojmi, vašimi operátormi a vašimi poľami z jedného centrálného miesta. Umožňuje taktiež plynulú výmenu informácií s vašim servisným technikom John Deere, vašim dodávateľom alebo iným dôveryhodným partnerom.

PRACUJTE INTELIGENTNEJŠIE. NIE TVRDŠIE.

Kombinácia systému AutoTrac a služby Operations Center spoločnosti John Deere vám umožní pripraviť všetky hranice poľa, línie navádzania, implementovať úpravy mimo sezóny a odoslať ich vašim strojom jediným kliknutím. Po skončení práce na poli sa dokumentačné údaje automaticky nahrajú z displeja na osobné konto služby Operations Center. To šetrí drahocenný čas počas sezóny a zlepšuje účinnosť.



System JDLink je kľúčom k pripojiteľnosti vášho traktora – spája vás, stroj a kanceláriu.



AUTOTRAC. TERAZ V SPOJENÍ.

AutoTrac a John Deere Operations Center spolu spájajú vašu kanceláriu a stroje pre zvýšenie efektivity podnikania.



PRIPOJENÁ PODPORA

Stroj pripojený pomocou systému JDLink pomôže vášmu servisnému technikovi pripojiť sa pomocou vzdialeného prístupu (Remote Display Access) k displeju vo vašej kabíne a na diaľku vám pomôcť pri nastavovaní a prevádzke. Systém Service Advisor Remote umožňuje vášmu servisnému technikovi inštalovať najnovšie aktualizácie softvéru, na požiadanie čítať diagnostické chybové kódy alebo vykonávať rôzne záznamy na podporu počiatočnej diagnostiky chyby, a to omnoho rýchlejšie a efektívnejšie ako v prípade návštev v teréne. Systém Expert Alerts, ktorý je založený na softvérových algoritmoch, pomôže servisným technikom predpovedať nastávajúce problémy pred ich vznikom, aby mohli rýchlo reagovať a výrazne predĺžiť čas prevádzky.

V ideálnom prípade by ste mali byť pripojení na základe služieb FarmSight, vďaka ktorým môžete získavať školenie a podporu pri používaní týchto technológií.



ZJEDNODUŠUJE SPRAVOVANIE ZÁKAZIEK

Eliminujte papierovanie a nekonečné telefonáty počas plánovania práce, realizácie a výkazníctva. S MyJobConnect môžete pridelovať úlohy vašim obsluhám strojov v reálnom čase za pomoci aplikácie MyJobsManager – všetko je zaznamenané pre rýchlejšie vykávanie práce a profesionálnu fakturáciu.



INTELIGENTNÁ POĽNOHOSPODÁRSKA NAVIGÁCIA A LOGISTIKA VOZOVÉHO PARKU

Maximálna účinnosť pri prevádzke viacerých strojov: MyJobConnect Premium rozširuje MyJobConnect o spoľahlivé riešenia logistiky vozového parku, s prehľadom navigácie od odbočky po odbočku, založenú na komplexnej databáze polí a ciest, vrátane predpokladaných časov príchodu na vopred definované ciele.

ZAŽITE DOBRÝ POCIT S POWERGARD

Pri ochrane vášho stroja a vášho podnikania sa nemôžete spoliehať na náhodu. Pokoj v duši je voľba, ktorú môžete urobiť vy sami.

Zmluvy PowerGard vás ochránia pred neočakávanými nákladmi na opravy a pomáhajú pri údržbe s použitím originálnych dielov. Balíčky s pevnou cenou poskytujú komplexnú úroveň ochrany, aby váš stroj fungoval na maximum a bol vždy pripravený.



FINANCOVANIE

Náš cieľ je jednoduchý: Umožniť vám kúpiť to, čo je potrebné, aby ste svoje podnikanie dostali na vyššiu úroveň. To zahŕňa financovanie vašich zmlúv PowerGard za výhodné sadzby s flexibilnými splátkami.*

SYSTÉM TECHNICKEJ STAROSTLIVOSTI POWERGARD MAINTENANCE

Preventívna údržba – je nevyhnutná na udržiavanie zariadenie v dobrom prevádzkyschopnom stave na základe intervalov odporúčaných výrobcom.

POWERGARD PROTECTION

Základná úroveň ochrany vzťahujúca sa na neobvyklé udalosti, ktoré môžu viesť ku nákladným opravám, so spoluúčasťou pri každej oprave.

POWERGARD PROTECTION PLUS

Dokonalá ochrana – balík pre absolútny pokoj v duši, ktorý sa vzťahuje na elektrickú sústavu, chladenie, hydrauliku a ešte viac.

* Financovanie pre PowerGard Maintenance je aktuálne dostupné len u vybraných predajcov. Platia predpisy danej krajiny.



SLUŽBY FARMSIGHT VČASNÉ DORUČENIE

Na svoj traktor sa počas sezóny spoliehate každú sekundu. Mali by ste a môžete – s balíkmi služby FarmSight. Sústreďujeme sa na to, aby ste pracovali bez robenia kompromisov. Neustále investujeme do výcviku technikov a najnovších technológií, aby sme vás mohli podporovať tým najúčinnnejším spôsobom. Naše balíky služby FarmSight boli navrhnuté s dvomi cieľmi: maximalizovať vašu prevádzkovú dobu a minimalizovať vaše náklady. Presvedčte sa sami – odomknite plný potenciál vášho traktora značky John Deere.

**„ZISK VĎAKA ZVÝŠENEJ
EFEKTIVITE A DLHŠÍM
PREVÁDZKOVÝM DOBÁM
OD PRVÉHO DŇA.“**

EXPERT SLUŽBY FARMSIGHT



VAŠE PRACOVISKO, VAŠA VOĽBA

Je to miesto, kde pracujete, tak si ho zariadíte podľa seba pomocou výberu našich edícií Select, Premium alebo Ultimate. Okrem toho ponúkame dva balíky konektivity pre všetky traktory radu 6R.



SELECT

Všetky základné funkcie: Pravostranná ovládacia konzola so systémom 4200 CommandCenter pre intuitívne ovládanie funkcií traktora a 3 VHO – plus pohodlné automatické radenie rýchlostí s prevodovkou AutoQuad



PREMIUM

Väčší komfort: CommandARM so systémom 4200 CommandCenter, 3 elektrické VHO spolu s úvratovou automatikou iTEC. Vyberte si medzi dvomi najlepšimi prevodovkami: DirectDrive alebo AutoPowr



ULTIMATE

Prevodovka AutoPowr s joystickom CommandPRO, systém 4600 CommandCenter a dlhý rad možností pre zvýšenie komfortu a výkonu

EDÍCIA

POPIS	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
ODPRUŽENIE PREDNEJ NÁPRAVY TYPU TLS , V ZÁKLADNEJ VÝBAVE KAŽDÉHO 6R			
PREVODOVKA			
Prevodovka AutoQuad	■	–	–
Prevodovka DirectDrive	–	■	–
Prevodovka AutoPowr (v základnej výbave pre 6230R a 6250R)	–	■/□	■
KABÍNA			
Sedadlo Standard	■	–	–
Sedadlo Premium	□	■	■
Sedadlo Ultimate	–	□	□
Odpruženie kabíny	□	□	■
CommandARM	–	■	■
CommandPRO	–	□	■
4200 CommandCenter	■	■	–
4600 CommandCenter	–	□	■
Osvetlenie Select	■	–	–
Osvetlenie Premium	□	■	–
Osvetlenie Ultimate	–	□	■
Úvraťová automatika iTEC	□	■	■
Manuálne širokohlá zrkadlá	■	–	–
Elektrické širokohlá zrkadlá	–	■	■
Chladnička	□	□	■
Ovládanie klimatizácie	□	□	■
Rádio Štandard	■	■	–
Rádio Prérium	□	□	■
ISOBUS Ready (v základnej výbave pre modely 6145R – 6250R)	□/■	■	■
HYDRAULIKA			
Hydraulické čerpadlo 114 l/min	■	■	–/■
Hydraulické čerpadlo 155 l/min (dostupné pre modely 6145R – 6215R, v základnej výbave pre modely 6230R a 6250R)	–	□	■
3 mechanické VHO – Premium	■	–	–
3 elektrické VHO – Premium	□	■	■
4 až 6 elektrických VHO – Premium	□	□	□
Ovládanie 3. elektrických VHO na blatníku	□	□	■
Príprava pre spojku Power Beyond (vzadu)	□	□	■
Mechanické nastavenie výšky ramien zadného TBZ na tiahloch	■	■	■
Prídavná olejová nádrž	■	■	■

Legenda: ■ v základnej výbave ; □ voliteľné – nie je k dispozícii

Spoločnosť John Deere môže verzie upravovať bez predchádzajúceho oznámenia. Najnovšie balíky výbavy si overte u svojho predajcu John Deere.

BALÍKY KONEKTIVITY

BALÍK KONEKTIVITY ULTIMATE	PREMIUM	ULTIMATE
Auto Trac Ready (v základnej výbave pre modely 6230R a 6250R)	■	■
4600 CommandCenter	■	■
4600 CommandCenter so prídavným monitorom	–	■
Aktivácia CommandCenter 4. generácie Premium	■	–
Aktivácia CommandCenter 4. generácie Ultimate	–	■
Automatizácia traktora s náradím (TIA)	■	■
Hardvér JDLink (bez aktivácie)	■	■
Aktivácia JDLink Connect na 1 rok / Access na 5 rokov	■	■
MyJobConnect alebo MyJobConnect Premium (dostupné len v DE, UK, FR, NL, DK)	□	■

Legenda: ■ v základnej výbave; □ voliteľná výbava; – nedostupné

Položky balíkov konektivity sú limitovanou propagačnou ponukou a zahŕňajú časové predplatné. Upozorňujeme, že balíky konektivity a ich položky nemusia byť dostupné vo všetkých oblastiach. Ich dostupnosť si overte u miestneho predajcu John Deere.

TECHNICKÉ PARAMETRE PRE MODELY RADU 6R S MALÝM A STREDNÝM RÁMOM

MODEL	6110R	6120R	6130R	6135R	6145R	6155R
VÝKON MOTORA						
Menovitý výkon (ECE-R120), k (kW)	110 (81)	120 (88)	130 (96)	135 (99)	145 (107)	155 (114)
Menovitý výkon s IPM (ECE-R120) pri 2 100 1/min, k (kW)	130 (96)	140 (103)	150 (110)	165 (122)	185 (136)	195 (144)
Max. výkon (ECE R120), k (kW)	121 (89)	132 (97)	143 (105)	146 (109)	160 (117)	171 (125)
Konštantný rozsah výkonu, ot./min.	2 100 – 1 550	2 100 – 1 550	2 100 – 1 550	2 100 – 1 550	2 100 – 1 550	2 100 – 1 550
Rezerva krútiaceho momentu, (%)	40	40	40	40	40	40
Maximálny krútiaci moment, Nm (pri 1 600 ot./min.)	515	562	609	632	677	724
Menovité otáčky, ot./min.	2 100					
Výrobca	John Deere Power Systems					
Typ	PowerTech PSS			PowerTech PVS		
Spracovanie výfukových plynov	Celoživotný filter pevných častíc (DPF), diesel oxidačný katalyzátor (DOC) a systém selektívnej katalytickej redukcie (SCR) s DEF					
Vzduchový filter motora	Vzduchový filter PowerCore® G2 s predčisťovaním					
Sanie	Dvojité turbodúchadlá, variabilná geometria turbodúchadla s pevnou geometriou, turbo v sérii			Turbokompresor s variabilnou geometriou		
Valce/zdvihový objem	4/4,5 l			6/6,8 l		
Chladiaca sústava	Rozdelená chladiaca sústava s teplotne ovládaným viskóznym pohonom ventilátora a vyčleneným ventilátorom pre chladič plniaceho vzduchu					
Systém vstrekovania paliva	Vysokotlakový systém priameho vstrekovania (Common Rail) s elektronicky ovládaným vstrekovacím tlakom až 2 000 barov			Vysokotlakový systém priameho vstrekovania (Common Rail) s elektronicky ovládaným vstrekovacím tlakom až 2 500 barov		
PREVODOVKY						
POWRQUAD PLUS						
20/20 2,5 – 40 km/h	–	–	–	–	■	■
24/24 1,4 – 40 km/h	■	■	■	■	–	–
AUTOQUAD PLUS						
20/20 2,5 – 40 km/h	–	–	–	–	■	■
24/24 1,4 – 40 km/h	■	■	■	■	–	–
20/20 2,5 – 50 km/h	–	–	–	–	■	■
24/24 1,9 – 50 km/h	■	■	■	■	–	–
AUTOQUAD PLUS ECOSHIFT						
20/20 2,5 – 40 km/h	–	–	–	–	■	■
24/24 1,9 – 40 km/h	■	■	■	■	–	–
AUTOPOWR						
0,05 – 40 km/h	■	■	■	■	■	■
0,05 – 50 km/h	■	■	■	■	■	■
DIRECTDRIVE						
2,7 – 40 km/h	–	–	–	–	■	■
2,7 – 50 km/h	–	–	–	–	■	■
Plazivý chod (PowrQuad Plus, AutoQuad Plus a AutoQuad Plus EcoShift)	■	■	■	■	■	■
NÁPRAVY						
Odpruženie prednej nápravy (voliteľné)	Predná hnacia náprava s trojčlánkovým systémom odpruženia Triple Link Suspension (TLS Plus) MFWD Axle, hydropneumatickým stále aktívnym ovládaním, trojitým uchytením, so samočinnou reguláciou zavesenia prispôsobujúceho sa záťaži					
Rozsah odpruženia s TLS Plus	Rozsah odpruženia 100 mm					
Zapínanie diferenciálu prednej nápravy	Samozaistovací diferenciál					
Zapínanie zadnej uzávierky diferenciálu	Elektrohydraulická olejom chladená spojka					
Zadná náprava	Náprava s prírubou					
RIADENIE						
Typ	Dynamické snímanie nákladu, hydrostatické, meranie prietoku; voliteľný variabilný pomer riadenia					
HYDRAULICKÝ SYSTÉM						
Typ	Systém s kompenzáciou tlaku a prietoku (PFC) s funkciou snímania zaťaženia					
Prietok pri menovitých otáčkach motora, základná/voliteľná verzia, l/min	80/114			114/155		
Vonkajšie hydraulické okruhy (VHO)	Až 5+3			Až 6+3		
Spätná vetva (Power beyond)	Voliteľné					
Odoberaný objem oleja, l	25			39		
Odoberaný objem oleja s prídavnou nádržou, l	32			37		45

MODEL	6110R	6120R	6130R	6135R	6145R	6155R
3-BODOVÝ ZÁVES – VZADU						
Typ	Elektronicky ovládané spodné tiahla; kontrola a hĺbka, mix, plávajúci režim					
Kategória	II/IIIN	IIIN			III	
Max. zdvíhacia kapacita na hákoch, kg	5 300	5 300	6 000	6 800	8 100	8 100
Zdvíhacia kapacita v celom rozsahu pohybu (OECD 610 mm), kg	3 350	3 350	3 850	4 350	4 200	4 200
Zdvíhacia kapacita v celom rozsahu pohybu (OECD 1 800 mm), kg	2 050	2 050	2 350	2 660	3 200	3 200
3-BODOVÝ ZÁVES – VPREDU, VOLITEĽNÝ						
Typ	Predný záves kontrolovaný zadným VHO (opcia Economy) alebo určeným VHO (opcia Premium)					
Kategória	IIIN					
Max. zdvíhacia kapacita na hákoch, kg	4 000					
Zdvíhacia kapacita v celom zdvihovom rozsahu (OECD na hákoch), kg	3 300					
ZADNÝ PTO						
Typ	Elektrohydraulicky ovládaná spojka, chladená olejom, viačamelová konštrukcia					
Otáčky motora pri menovitých otáčkach PTO s možnosťou 540/540E/1 000 ot/min	1 967/1 496/1 962				1 987/1 753/2 000	
Otáčky motora pri menovitých otáčkach PTO s možnosťou 540/540E/1 000 ot/min	-					
PREDNÝ PTO, VOLITEĽNÝ						
Typ	Elektrohydraulicky ovládaná spojka, chladená olejom					
Otáčky motora pri menovitých otáčkach PTO (1 000), ot/min	1 969					
KABÍNA						
Technické parametre	Kabína ComfortView s dvomi panoramatickými dvermi a displejom 4. generácie CommandCenter					
Odpruženie (voliteľné)	Adaptabilné hydraulické odpruženie kabíny HCS Plus					
Max. hladina hluku pri uchu vodiča, dB(A)	71					
Plocha zasklenia kabíny, m ²	6,11					
Objem kabíny, m ³	3,33					
Displej	8,4" displej 4200 alebo 10" displej 4600 systému ovládania 4. generácie CommandCenter					
RÔZNE						
Príprava pre AutoTrac	Voliteľné					
Príprava ISOBUS pre náradie	Voliteľné					
Video vstupy CommandCenter	1 vstup pre 8,4" displej 4200, 4 vstupy pre 10" displej 4600					
Imobilizér	Voliteľné					
Režim ovládania pojazdu s plynovým pedálom	len AutoPowr					
Brzdový systém prívesu (voliteľný)	Hydraulický a/alebo pneumatický systém					
Systém pneumatických brzd prívesu (voliteľný)	Elektromagneticky ovládaná spojka kompresora, hydraulicky spomaľujúca ventil, s vysušovačom tlakového vzduchu					
OBJEMY NÁPLNÍ						
Palivová nádrž (základná/voliteľná), l	225/195		305/265		312/270	
Chladiaca kvapalina motora, l	22		27			
ROZMERY A HMOTNOSTI						
Rázvor náprav, mm	2 580			2 765		
Šírka × výška × dĺžka, mm	2 430 × 2 890 × 4 540			2 490 × 2 950 × 4 930		
<i>Merané s prírubovou nápravou, po strechu kabíny, od držiaka predných prídavných závaží po koniec dolných tiahel vo vodorovnej polohe a s max. rozmermi predných a zadných pneumatík</i>						
Svetlá výška, mm	481	481	481	528	553	553
<i>Merané od stredu prednej nápravy za použitia maximálnych veľkostí predných a zadných pneumatík</i>						
Prepravná hmotnosť, kg	6 000	6 100	6 200	6 400	6 900	7 100
<i>Merané s priemernými špecifikáciami</i>						
Maximálna dovolená celková hmotnosť, kg	8 950	9 950	9 950	10 450	11 250	11 750
ROZMERY PNEUMATÍK						
Rozmery predných pneumatík, max. dostupné (priemer v cm)	540/65R24 (134)	540/65R24 (134)	540/65R24 (134)	540/65R28 (144)	600/65R28 (152)	600/65R28 (152)
Rozmery zadných pneumatík, max. dostupné (priemer v cm)	600/65R38 (178)	600/65R38 (178)	600/65R38 (178)	650/65R38 (185)	710/70R38 (200)	710/70R38 (200)

TECHNICKÉ PARAMETRE PRE MODELY RADU 6R S VEĽKÝM RÁMOM

MODEL	6175R	6195R	6215R	6230R	6250R
VÝKON MOTORA					
Menovitý výkon (ECE-R120), k (kW)	175 (129)	195 (143)	215 (158)	230 (169)	250 (184)
Menovitý výkon s IPM (ECE-R120) pri 2 100 1/min, k (kW)	215 (158)	235 (173)	255 (188)	270 (199)	290 (213)
Menovitý výkon s IPM (ECE-R120) pri 1900 1/min	–	–	–	280 (206)	300 (221)
Max. výkon (ECE-R120) k (kW)	193 (142)	215 (158)	237 (174)	253 (186)	275 (202)
Konštantný rozsah výkonu, ot./min.	2 100 – 1 600				
Rezerva krútiaceho momentu, percent (%)	40				
Maximálny krútiaci moment, Nm (pri otáčkach motora 1 600 ot./min.) – bez posilnenia	817	910	1 004	1 074	1 167
Menovité otáčky, ot./min.	2 100				
Výrobca	John Deere Power Systems				
Typ	PowerTech PVS			PowerTech PSS	
Spracovanie výfukových plynov	Celoživotný filter pevných častíc (DPF), naftový oxidačný katalyzátor a systém selektívnej katalytickej redukcie (SCR) s DEF				
Vzduchový filter motora	Vzduchový filter PowerCore® G2 s predčistením			Externý filter na prednom stĺpiku s predčistením	
Sanie	Turbokompresor s variabilnou geometriou			Dvojitý turbokompresory, turbo s variabilnou geometriou v sérii s turbom s pevnou geometriou	
Valce/zdvihový objem	6/6,8 l				
Chladiaca sústava	Rozdelená chladiaca sústava s teplotne ovládaným viskóznym pohonom ventilátora a vyčleneným ventilátorom pre chladič plniaceho vzduchu			Rozdelená chladiaca sústava s teplotne ovládaným elektrickým pohonom ventilátora a vyčleneným ventilátorom pre chladič plniaceho vzduchu	
Systém vstrekovania paliva	Vysokotlakový systém priameho vstrekovania (Common Rail) s elektronicky ovládaným vstrekovacím tlakom až 2 500 barov				
PREVODOVKY					
POWRQUAD PLUS					
20/20 2,5 – 40 km/h	■	■	■	–	–
AUTOQUAD PLUS					
20/20 2,5 – 40 km/h	■	■	■	–	–
20/20 2,5 – 50 km/h	■	■	■	–	–
AUTOQUAD PLUS ECOSHIFT					
20/20 2,5 – 40 km/h	■	■	■	–	–
AUTOPOWR					
0,05 – 40 km/h	■	■	■	■	■
0,05 – 50 km/h	■	■	■	■	■
DIRECTDRIVE					
2,7 – 40 km/h	■	■	■	–	–
2,7 – 50 km/h	■	■	■	–	–
NÁPRAVY					
Odpružená predná náprava	Predná hnacia náprava s trojčlánkovým systémom odpruženia (TLS Plus) MFWD v základnej výbave, s hydropneumatickým stále aktívnym ovládaním, trojitým uchytením, automatickým vyrovnávaním a odpružením prispôbujúcim sa záťaži			Brzdená predná hnacia náprava s trojčlánkovým systémom odpruženia (TLS Plus) MFWD v základnej výbave, s hydropneumatickým stále aktívnym ovládaním, trojitým uchytením, automatickým vyrovnávaním a odpružením prispôbujúcim sa záťaži	
Rozsah odpruženia s TLS Plus	Rozsah odpruženia 100 mm				
Zapínanie diferenciálu prednej nápravy	Samosvorný diferenciál; voliteľná 100 % uzávierka diferenciálu			100 % uzávierka diferenciálu v základnej výbave	
Zapínanie zadnej uzávierky diferenciálu	Elektrohydraulika so spojkou chladenou olejom				
Zadná náprava	Náprava s prírubou alebo náprava s ozubením a pastorkom				
RIADENIE					
Typ	Dynamické snímanie nákladu, hydrostatické, meranie prietoku; voliteľný variabilný prevodový pomer				
HYDRAULICKÝ SYSTÉM					
Typ	Systém s kompenzáciou tlaku a prietoku (PFC) s funkciou snímania zaťaženia				
Prietok pri menovitých otáčkach motora základná/voliteľná verzia, l/min	114/155			160 (max. dostupný prietok pri 1 500 ot/min)	
Vonkajšie hydraulické okruhy (VHO)	Až 6+3				
Spätná vetva (Power beyond)	Voliteľné				
Odoberaný objem oleja, l	42			–	
Odoberaný objem oleja s prídavnou nádržou, l	55			80	

MODEL	6175R	6195R	6215R	6230R	6250R
3-BODOVÝ ZÁVES – VZADU					
Typ	Elektronicky ovládané spodné tiahla; kontrola a hĺbka, mix, plávajúci režim				
Katégoria	III			IIIN	
Max. zdvíhacia kapacita na hákoch, kg	8 500	8 500	9 550	10 400	
Základná zdvíhacia kapacita v celom rozsahu pohybu (OECD 610 mm), kg	4 850	4 850	5 450	7 000	
Základná zdvíhacia kapacita v celom rozsahu pohybu (OECD 1 800 mm), kg	3 400	3 400	3 800	4 300	
3-BODOVÝ ZÁVES – VPREDU					
Typ	Predný záves ovládaný zadným ventilom vonkajšieho okruhu (voľba Economy) alebo priradeným ventilom vonkajšieho okruhu (voľba Premium)			Predný záves ovládaný priradeným ventilom vonkajšieho okruhu	
Katégoria	IIIN				
Max. zdvíhacia kapacita na hákoch, kg	4 000			5 000	
Zdvíhacia kapacita v celom rozsahu pohybu (OECD na hákoch), kg	3 300			4 400	
ZADNÝ PTO					
Typ	Elektrohydraulicky ovládaná spojka, chladená olejom, viacmelová konštrukcia				
Otáčky motora pri menovitých otáčkach vývodového hriadeľa s voľbou 540/540E/1 000	1 950/1 721/1 950			1 950/1 721/1 950	
Otáčky motora pri menovitých otáčkach vývodového hriadeľa s voľbou 540E/1 000/1 000E	1 761/1 989/1 756			1 618/2 012/1 659	
PREDNÝ PTO, VOLITEĽNÝ					
Typ	Elektrohydraulicky ovládaná spojka, chladená olejom, výkon 80 kW			Elektrohydraulicky ovládaný, chladený olejom, výkon 115 kW	
Otáčky motora pri menovitých otáčkach PTO (1 000), ot/min	1 969				
KABÍNA					
Technické parametre	Kabína ComfortView s dvomi panoramatickými dvermi alebo sekcia B po ľavej ruke a displej 4. generácie CommandCenter				
Odpruženie (voliteľné)	Adaptabilné hydraulické odpruženie kabíny HCS Plus				
Max. hladina hluku pri uchu vodiča, dB(A)	71			71	
Plocha zasklenia kabíny, m ²	6,11				
Objem kabíny, m ³	3,33				
Displej	7" displej 4200 alebo 10" displej 4600 systému ovládania 4. generácie CommandCenter				
RÔZNE					
Príprava pre AutoTrac	Voliteľné			v základnej výbave	
príprava ISOBUS pre náradie	v základnej výbave			v základnej výbave	
Video vstupy CommandCenter	1 vstup pre 8,4" displej 4200, 4 vstupy pre 10" displej 4600				
Imobilizér	Voliteľné				
Režim ovládania pojazdu s plynovým pedálom	Ien AutoPowr			v základnej výbave	
Brzdový systém prívesu (voliteľný)	Hydraulický a/alebo pneumatický systém				
Systém pneumatických brzd prívesu (voliteľný)	Elektromagneticky ovládaná spojka kompresora, hydraulicky spomaľujúca ventil, s vysušovačom tlakového vzduchu				
OBJEMY NÁPLNÍ					
Palivová nádrž (základná /voliteľná), l	395/335			470/410	
Chladiaca kvapalina motora, l	28			29	
ROZMERY A HMOTNOSTI					
Rázvor náprav, mm	2 800			2 900	
Šírka × výška × dĺžka, mm	2 550 × 3 160 × 5 050			2 550 × 3 250 × 5 190	
<i>Merané s prírubovou nápravou po strechu kabíny, od prednej podpory hmotnosti po horizontálne prepájacie háky a s max. veľkosťami predných a zadných pneumatík</i>					
Výška od stredu zadnej nápravy po vrch kabíny (bez majákového svetla), mm	2 183			2 273	
Polomer otáčania, m	5,62			6,32	
<i>Podľa ISO789-3, merané pre 600/65R30 pri rozchode kolies 2 050 mm a tlaku hustenia 1,6 baru na rovnom povrchu</i>					
Prepravná hmotnosť, kg	8 300	8 400	8 500	9 300	
<i>Merané s priemernými špecifikáciami</i>					
Maximálna dovolená celková hmotnosť, kg	12 700	13 450	13 450	15 000	
ROZMERY PNEUMATÍK					
Rozmery predných pneumatík, max. dostupné (SRI)	600/70 R30 (SRI 725)			600/70R30 (SRI 750)	
Rozmery zadných pneumatík, max. dostupné (SRI)	800/70R38 (SRI 975)				

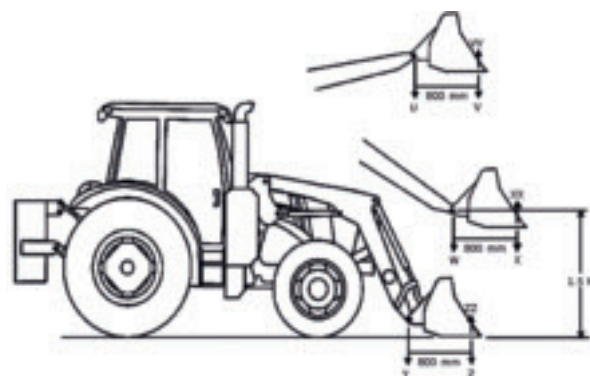
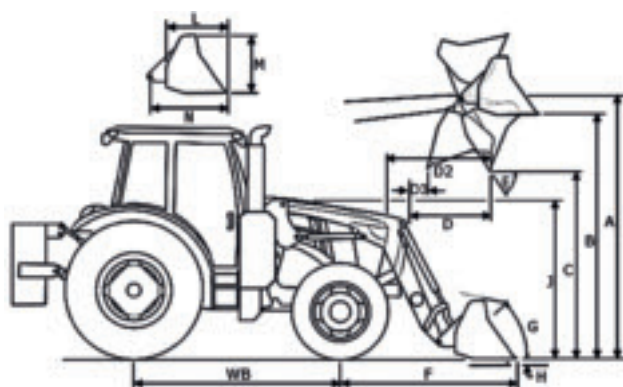
TECHNICKÉ PARAMETRE NAKLADAČA

MODEL			6110R/6120R/6130R	6110R/6120R/6130R
Predné pneumatiky			480/70R24	480/70R24
Zadné pneumatiky			520/70R38	520/70R38
Rázvor náprav	(WB)	mm	2 580	2 580
Kapacita čerpadla		l/min	114	114
Menovitý tlak		BAR	200	200
NAKLADAČ			623R NSL	623R MSL
Lopata			Štandardná lopata, 1 850 mm	Štandardná lopata, 1 850 mm
Hmotnosť lopaty			kg	kg
Zdvíhacia kapacita pri plnej výške	Merané pri otočnom čape	(U)	kg	kg
	Merané 500 mm pred otočným čapom	(V)	kg	kg
	Merané 800 mm pred otočným čapom	(V)	kg	kg
Zdvíhacia kapacita pri 1,5 m výške zdvíhu	Merané pri otočnom čape	(W)	kg	kg
	Merané 500 mm pred otočným čapom	(X)	kg	kg
	Merané 800 mm pred otočným čapom	(X)	kg	kg
Výložník vylamovacia sila	Merané pri otočnom čape	(Y)	kg	kg
	Merané 500 mm pred otočným čapom	(Z)	kg	kg
	Merané 800 mm pred otočným čapom	(Z)	kg	kg
Príklápacia sila lopaty	pri maximálnej výške	(VV)	kg	kg
	pri výške zdvihnutia 59" (1,5 m)	(XX)	kg	kg
	na úrovni zeme	(ZZ)	kg	kg
Maximálna výška zdvíhu			(A)	mm
Svetlosť	pri plnej výške – hladina lopaty	(B)	mm	mm
	pri plnej výške – lopata vysypaná	(C)	mm	mm
Celková dĺžka			(WB+F)	mm
Hĺbka rýpania			(H)	mm
Dosah	pri maximálnej výške	(D)	mm	mm
	na úrovni zeme – úroveň lopaty	(F)	mm	mm
Uhly lopaty	Vyklápací uhol pri plnej výške	(E)	stupne	stupne
	Zaklopenie pri zemi	(G)	stupne	stupne
	Vyklápací uhol pri zemi		stupne	stupne
Počet cyklov	Zdvihnutie nakladača		sek	sek
	Spustenie nakladača		sek	sek
	Vysypanie lopaty		sek	sek
	Zaklopenie lopaty dozadu		sek	sek



Americká spoločnosť poľnohospodárskych a biologických inžinierov je vzdelávacia a vedecká organizácia zameraná na pokrok inžinierstva použiteľného v poľnohospodárskych, potravinárskych a biologických systémoch. Bola založená v roku 1907 so sídlom v St. Joseph, Michigan, má viac ako 8 000 členov vo viac ako 100 krajinách.

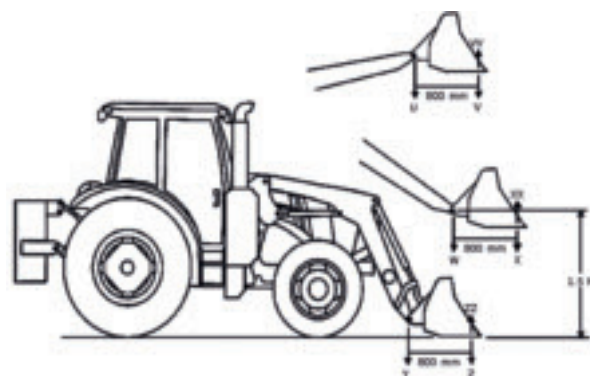
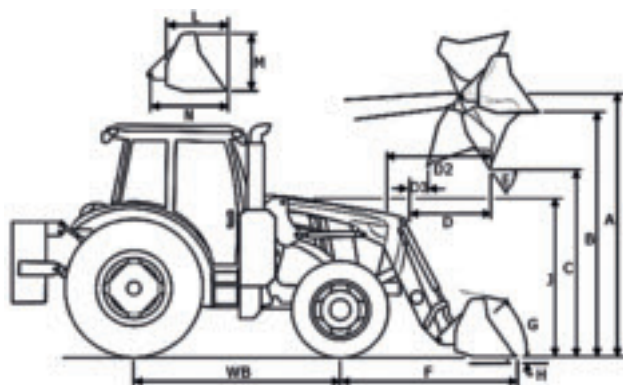
6110R/6120R/6130R	6110R/6120R/6130R	6135R	6135R
480/70R24	480/70R24	480/70R28	480/70R28
520/70R38	520/70R38	580/70R38	580/70R38
2 580	2 580	2 765	2 765
114	114	114	114
200	200	200	200
643R NSL	643R MSL	643R NSL	643R MSL
Pre náročné podmienky, 2 200 mm	Pre náročné podmienky, 2 200 mm	Pre náročné podmienky, 2 200 mm	Pre náročné podmienky, 2 200 mm
310	310	310	310
2 532	2 274	2 553	2 219
-	-	-	-
1 770	2 330	1 781	2 252
2 672	2 626	2 703	2 599
-	-	-	-
2 093	2 479	2 112	2 431
2 831	2 970	2 810	2 928
-	-	-	-
2 131	2 598	2 082	2 502
2 380	2 500	2 371	2 580
4 231	4 339	4 304	4 347
4 418	4 380	4 365	4 310
4 151	4 151	4 358	4 358
3 881	3 881	4 088	4 088
3 136	3 111	3 344	3 322
5 424	5 424	5 458	5 458
-84	-86	-82	-82
982	982	806	806
2 844	2 844	2 693	2 693
-56	-60	-55	-59
48	48	47	47
-140	-119	-145	-116
3,50	3,31	3,70	3,52
2,63	2,48	2,78	2,64
2,65	1,81	2,65	1,81
1,81	1,81	1,81	1,81



TECHNICKÉ PARAMETRE NAKLADAČA

MODEL			6145R/6155R	6145R/6155R	
Predné pneumatiky			480/70R28	480/70R28	
Zadné pneumatiky			580/70R38	580/70R38	
Rázvor náprav	(WB)	mm	2 765	2 765	
Kapacita čerpadla		l/min	114	114	
Menovitý tlak		BAR	200	200	
NAKLADAČ			643R NSL	643R MSL	
Lyžica			Pre náročné podmienky, 2 200 mm	Pre náročné podmienky, 2 200 mm	
Hmotnosť lopaty		kg	310	310	
Zdvíhacia kapacita pri plnej výške	Merané pri otočnom čape	(U)	kg	2 591	2 241
	Merané 500 mm pred otočným čapom	(V)	kg	–	–
	Merané 800 mm pred otočným čapom	(V)	kg	1 817	2 279
Zdvíhacia kapacita pri 1,5 m výške zdvíhu	Merané pri otočnom čape	(W)	kg	2 788	2 666
	Merané 500 mm pred otočným čapom	(X)	kg	–	–
	Merané 800 mm pred otočným čapom	(X)	kg	2 180	2 502
Výložník vylamovacia sila	Merané pri otočnom čape	(Y)	kg	2 945	3 032
	Merané 500 mm pred otočným čapom	(Z)	kg	–	–
	Merané 800 mm pred otočným čapom	(Z)	kg	2 188	2 610
Príklápacia sila lopaty	pri maximálnej výške	(VV)	kg	2 449	2 550
	pri výške zdvihnutia 59" (1,5 m)	(XX)	kg	4 344	4 371
	na úrovni zeme	(ZZ)	kg	4 426	4 369
Maximálna výška zdvíhu		(A)	mm	4 300	4 300
Vzdialenosť	pri plnej výške – úroveň lopaty	(B)	mm	4 030	4 030
	pri plnej výške – lopata vysypaná	(C)	mm	3 281	3 260
Celková dĺžka		(WB+F)	mm	5 503	5 503
Hĺbka rýpania		(H)	mm	-145	-145
Dosah	pri maximálnej výške	(D)	mm	841	841
	na úrovni zeme – úroveň lopaty	(F)	mm	2 738	2 738
Uhly lopaty	Vyklápací uhol pri plnej výške	(E)	stupne	-56	-60
	Zaklopenie pri zemi	(G)	stupne	48	48
	Vyklápací uhol pri zemi		stupne	-144	-117
Počet cyklov	Zdvihnutie nakladača		sek	3,70	3,52
	Spustenie nakladača		sek	2,78	2,64
	Vysypanie lopaty		sek	2,65	1,81
	Zaklopenie lopaty dozadu		sek	1,81	1,81

6135R	6135R	6145R/6155R	6145R/6155R
540/65R30	540/65R30	540/65R30	540/65R30
650/65R42	650/65R42	650/65R42	650/65R42
2765	2765	2765	2765
114	114	114	114
200	200	200	200
663R NSL	663R MSL	663R NSL	663R MSL
Pre náročné podmienky, 2 450 mm	Pre náročné podmienky, 2 450 mm	Pre náročné podmienky, 2 450 mm	Pre náročné podmienky, 2 450 mm
355	355	355	355
2 595	2 343	2 541	2 291
-	-	-	-
1 875	2 390	1 844	2 327
2 788	2 814	2 786	2 803
-	-	-	-
2 211	2 644	2 210	2 640
2 902	3 190	2 945	3 213
-	-	-	-
2 194	2 773	2 232	2 808
2 727	2 728	2 755	2 755
4 531	4 525	4 523	4 518
4 544	4 535	4 554	4 540
4 555	4 555	4 495	4 495
4 285	4 285	4 225	4 225
3 531	3 518	3 466	3 453
5 606	5 606	5 651	5 651
-46	-46	-112	-112
989	989	1 026	1 026
2 841	2 841	2 886	2 886
-57	-59	-58	-60
47	47	47	48
-143	-113	-143	-114
3,98	3,91	3,98	3,91
2,75	2,70	2,75	2,70
2,65	1,81	2,65	1,81
1,81	1,81	1,81	1,81

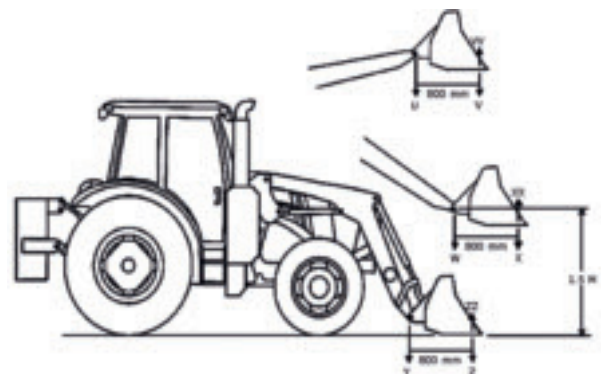
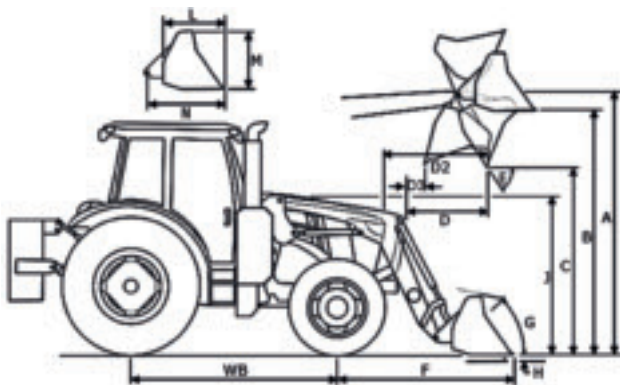


TECHNICKÉ PARAMETRE NAKLADAČA

MODEL				6175R, 6195R, 6215R
Predné pneumatiky				600/65R28
Zadné pneumatiky				710/70R38
Rázvor náprav	(WB)	mm	2 800	
Kapacita čerpadla		l/min	114	
Menovitý tlak		BAR	200	
NAKLADAČ				663R NSL
Lopata				Pre náročné podmienky, 2 450 mm
Hmotnosť lopaty		kg	355	
Zdvíhacia kapacita* pri plnej výške	Merané pri otočnom čape	(U)	kg	2 563
	Merané 800 mm pred otočným čapom	(V)	kg	1 857
Zdvíhacia kapacita* pri 1,5 m výške zdvihu	Merané pri otočnom čape	(W)	kg	2 787
	Merané 800 mm pred otočným čapom	(X)	kg	2 211
Výložník vylamovacia sila	Merané pri otočnom čape	(Y)	kg	2 928
	Merané 800 mm pred otočným čapom	(Z)	kg	2 217
Priklápacia sila lopaty	pri maximálnej výške	(VV)	kg	2 744
	pri výške zdvihnutia 59 palcov (1,5 m)	(XX)	kg	4 526
	na úrovni zeme	(ZZ)	kg	4 550
Maximálna výška zdvihu*		(A)	mm	4 520
Vzdialenosť	pri plnej výške – úroveň lopaty	(B)	mm	4 249
	pri plnej výške – lopata vysypaná	(C)	mm	3 492
Celková dĺžka*	(WB+F)	mm	5 668	
Hĺbka rýpania*	(H)	mm	-85	
Dosah*	pri maximálnej výške	(D)	mm	1 004
	na úrovni zeme – úroveň lopaty	(F)	mm	2 868
Uhly lopaty	Vyklápací uhol pri plnej výške	(E)	stupne	-56
	Zaklopenie pri zemi	(G)	stupne	48
	Vyklápací uhol pri zemi		stupne	-143
Počet cyklov	Zdvihnutie nakladača		sek	3,98
	Spustenie nakladača		sek	2,75
	Vysypanie lopaty		sek	2,65
	Zaklopenie lopaty dozadu		sek	1,81

* Hodnoty sa môžu meniť podľa nastavení/konfigurácie traktora a nakladača.

6175R, 6195R, 6215R	6175R, 6195R, 6215R	6230R, 6250R
600/65R28	600/65R28	600/70R30
710/70R38	710/70R38	650/85R38
2 800	2 800	2 900
114	114	114
200	200	200
663R MSL	683R MSL	683R MSL
Pre náročné podmienky, 2 450 mm	Pre náročné podmienky, 2 450 mm	Pre náročné podmienky, 2 450 mm
355	355	355
2 312	2 495	2 522
2 352	2 506	2 538
2 808	3 035	3 041
2 642	2 868	2 870
3 204	3 450	3 435
2 794	3 040	3 016
2 744	2 989	2 972
4 521	4 461	4 464
4 538	4 424	4 421
4 520	4 480	4 520
4 249	4 209	4 250
3 480	3 437	3 480
5 668	5 769	5 791
-85	-126	-85
1 004	1 335	1 215
2 868	2 969	2 891
-56	-56	-56
48	48	53
-114	-116	-117
3,91	4,19	4,19
2,70	2,89	2,89
1,81	1,81	1,81
1,81	1,81	1,81



NOTHING RUNS LIKE A DEERE

Je pravdepodobné, že keď nás potrebujete, potrebujete nás okamžite. Kvôli rade, na vyriešenie problému alebo kvôli náhradnému dielu. Obráťte sa na nás, navštívime vás s našimi technikmi, ktorí sú všetci vyškolení v závode, pripravení ísť pracovať pre vás a použiť len originálne diely a produkty John Deere. Naša oddanosť pre kvalitu sa nekončí pri vašom stroji – k dispozícii máme tiež možnosti financovania, ktoré sa zaručene hodia do vášho rozpočtu a plánov.



48-2570

AGROSERVIS
spol. s. r. o.

Hadovská cesta 6 945 01 Komárno
tel.: 035-774 05 56 fax: 035-774 05 55
www.deere.sk

Zástupca výrobcu **JOHN DEERE** pre Slovensko

Tento textový materiál je určený pre celosvetové použitie. Obsahuje jednak všeobecné informácie, obrázky a popisy, ako aj niektoré ilustrácie a text, ktorý môže obsahovať finančné, úverové, poisťovacie voľiteľné možnosti, ktoré nie sú dostupné vo všetkých regiónoch. Kontaktujte, prosím, miestneho predajcu strojov značky John Deere, od ktorého obdržíte podrobnejšie informácie. Firma John Deere si vyhradzuje právo na zmenu technických údajov, konštrukcie a ceny výrobkov popisovaných v tomto textovom materiály bez predchádzajúceho upozornenia. Kombinácia zelenej a žltej farby, logo jeleňa vo výskoku a nápis JOHN DEERE sú obchodnou značkou spoločnosti Deere & Company.